

建设项目环境影响报告表

(公示版)

项目名称：上汽通用宝骏品牌 4S 店项目

建设单位（盖章）：来宾市双诚汽车贸易有限责任公司

编制单位：广西来环环保科技有限公司

证书编号：国环评证乙字第 2905 号

编制日期：2019 年 7 月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1.项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过30个字(两个英文字段作一个汉字)。

2.建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3.行业类别——按国标填写。

4.总投资——指项目投资总额。

5.主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6.结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7.预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8.审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

目 录

建设项目基本情况.....	1
建设项目所在地自然环境简况.....	6
环境质量状况.....	12
评价适用标准.....	17
建设项目工程分析.....	20
目主要污染物产生及预计排放情况（施工期）.....	33
项目主要污染物产生及预计排放情况（运营期）.....	34
环境影响分析.....	36
施工期项目拟采取的防治措施及预期治理效果.....	54
运营期项目拟采取的防治措施及预期治理效果.....	55
结论与建议.....	57

附 图

- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 项目总平面布置图
- 附图 3 项目污水排放走向图
- 附图 4 来宾水饮用水保护区划分范围图
- 附图 5 项目周边环境保护目标分布图
- 附图 6 项目所在区域用地布局规划图

附 件

- 附件 1 委托书
- 附件 2 营业执照
- 附件 3 项目备案证明
- 附件 4 建设用地规划许可证
- 附件 5 监测报告

附 表

- 建设项目环评审批登记表

建设项目基本情况

项目名称	上汽通用宝骏品牌 4S 店项目				
建设单位	来宾市双诚汽车贸易有限责任公司				
法人代表	陈国新	联系人	林雪飞		
通讯地址	来宾市河南工业园标准厂房二期 A1-4 栋				
联系电话	13347629950	传真		邮政编码	546100
建设地点	来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角				
立项审批部门	兴宾区发展和改革局	批准文号	备案项目代码 2019-451309-52-03-015084		
建设性质	新建	行业类别及代码	F-4510 汽车销售		
占地面积 (平方米)	4513.33	绿化面积 (平方米)			
总投资 (万元)	5300	其中：环保投资 (万元)	31	环保投资占总 投资比例%	0.5
评价经费 (万元)	/	预期投产日期	2020 年 3 月		
工程内容及规模：					
<p>1、项目由来</p> <p>来宾市双诚汽车贸易有限责任公司经过市场调研，决定在来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角建设上汽通用宝骏品牌 4S 店项目。主要建设一栋一层的汽车销售办公综合楼，总建筑面积：3599.74m²。建成后主要从事汽车维修、汽车保养、汽车销售以及汽车配件零售服务。</p> <p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境影响评价分类管理名录》和《建设项目环境保护管理条例》等有关规定，该项目需要办理环境影响评价手续。该项目属于“四十、社会事业与服务业，126 汽车、摩托车维修场所，有喷漆工艺的”，项目需编制环境影响报告表。项目业主于 2019 年 7 月委托广西来环环保科技有限公司进行环境影响评价。接受业主委托后，我单位组织有关工作技术人员进行现场调查、收集相</p>					

关资料，并根据环评技术导则编制本环境影响报告表。

1、基本概况

①项目名称：上汽通用宝骏品牌 4S 店项目；

②建设单位：来宾市双诚汽车贸易有限责任公司；

③建设地点：来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角，中心地理坐标为：东经 109° 11' 30.16"，北纬 23° 42' 17.13"；

④建设性质：新建；

⑤总投资：5300 万元；

⑥占地面积：4513.33m²；

⑦总建筑面积：3599.74m²；

⑧施工期：2019 年 9 月-2020 年 3 月，共 6 个月；

⑨员工人数及工作班次：员工人数为 30 人，工作班次 1 班/d，每班工作时间为 8h/班，每年工作 300 天，员工均不住在厂区。

2、项目建设内容

项目规划建设用地面积 4513.33 平方米，用于建设一栋 2F 两层厂房，厂房内一层设有汽车销售展厅、维修车间、办公区等配套用房，二层设有办公区。项目主要技术经济指标见表 1。

表 1 项目主要技术经济指标

名称	单位	数量	备注
规划建设用地面积	m ²	4513.33	
实际建设用地面积	m ²	4513.33	
建筑占地面积	m ²	1799.87	
总建筑面积	m ²	3599.74	
展厅面积	m	280	
一楼办公区面积	m ²	200	
二楼办公区面积	m ²	150	
打磨工位	个	4	
机修工位	个	10	
钣金工位	个	3	

烤漆房	间	1	
空压机房	间	1	
卫生间	间	5	

3、项目主要设备、原辅材料及用量

(1) 主要设备

项目主要设施设备见表 2。

表 2 主要设施设备一览表

序号	名称	规格/型号	数量(台)
1	烤漆房	BC-DJ718P	1
2	烤漆房风机	WG4.5KW	1
3	升降机	GL-2E	11
4	四轮定位仪	标准型	1
5	空压机	V-1.05/12.5	1
6	电焊机	MIG-250	1
7	无尘干磨机	MB-A5	3
8	排气扇	/	
9	抛光机	/	

(2) 原辅材料及用量

根据业主介绍，项目主要原辅材料及能源消耗情况见表 3。

表 3 项目主要原辅材料一览表

序号	主要原辅材料	年用量	备注
1	汽车备件	9000 件/a	外购
2	机油	16500L/a	外购
3	腻子	50kg/a	外购
4	原子灰	210kg/a	外购
5	酚醛硝基漆	130kg/a	外购
6	硝基稀释剂	250kg/a	外购
7	过滤棉	25kg/a	外购
8	焊丝	36kg/a	外购
9	活性炭	0.14t/a	外购
10	水	6000m ³ /a	由市供水管网提供
11	电	110000kw·h/a	由来宾市电网供电系统提供

酚醛硝基漆和硝基稀释剂成分见下表 4:

表 4 酚醛硝基漆和硝基稀释剂成分表

原料名称	酚醛硝基漆	硝基稀释剂
硝化棉（醇酸树脂）	10.0%	
颜料	14.0%	
醇酸树脂液	33.0%	
聚氰胺树脂液	3.2%	
醋酸丁脂	13.5%	25.0%
醋酸乙脂	5.7%	22.0%
丁醇	9.6%	20.0%
甲苯	4.4%	15.0%
二甲苯	3.0%	2.0%
丙酮	2.4%	14.0%
其他	1.2%	2.0%
总计	100%	100%

4、总平面布置

平面布置如下：

项目建设共分二层楼，第一层楼南边及东北边为维修车间，西北边为新车展示厅区，西边为客户接待及办公区；进入第二层，主要办公室及会议室。根据项目的平面布置，汽车销售展区与生活区分开设置，汽车展厅与维修车间相邻但不相互干扰，维修车间通过隔离、装修分别布置汽车维修打磨工位、钣金工位、机修工位、烤漆房等不同维修工位，整个平面的布局安排注重汽车展厅和售后服务及维修车间等不同功能区的相对独立和有机联系，做到没有交叉、干扰，流线畅通。综上所述，项目平面布置较为合理。项目平面布置图见附图 2。

5、公用工程

供水：该项目用水量约为 559.0m³/a，用水来自市政水网，可满足项目需要。

供电：该项目用电量约为 110000kw·h/a，由市政电网提供，可以满足项目需求。

排水：项目排水实行雨污分流制，雨水排入雨水管网。项目生产废水经隔油池沉淀处理，生活污水经化粪池处理，处理后的废水一起混合后经市政污水管网排入来宾市河南污水处理厂。

6、用地规划相符性

该项目位于来宾市疏港大道与凤翔路交叉口东南角，项目用地性质商业服务业设施用地，已取得来宾市自然资源局颁发的建设用地规划许可证，符合用地规划。

宾市住房和城乡建设委员会颁发的建设用地规划许可证。

7、产业政策符合性

对照《产业结构调整指导目录(2011年本)》(2013年修正)可知，项目不属于《产业结构调整指导目录(2011年本)》(2013年修正)鼓励类、限制类与淘汰类，符合国家产业政策。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

项目位于来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角，项目为新建项目，不存在原有污染源。

区域主要污染源为项目南面的五菱宝骏售后服务修理厂和上汽通用宝骏品牌4S店(上汽通用宝骏品牌4S店与本项的建设单位，都是来宾市双诚汽车贸易有限责任公司，两个项目之间只存在共用大门的依托关系，其他均没有任何依托关系。)产生的废气、废水、噪声、固体废物等污染。

建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

来宾市兴宾区位于广西中部，地处东经 $108^{\circ} 24' - 110^{\circ} 28'$ 、北纬 $23^{\circ} 16' - 24^{\circ} 29'$ 之间。东与象州、武宣县交界，西与上林县接壤，南连宾阳县、贵港市，北邻忻城、柳江区，西北与合山市毗邻，深居广西腹部，有“桂中”之称。

本项目位于来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角，地理坐标为东经 $109^{\circ} 11' 30.16''$ ，北纬 $23^{\circ} 42' 17.13''$ ；项目地理位置见附图 1。

2、地形、地貌、地质

本项目建设场址位于来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角。来宾市地处桂中，东部大瑶山山脉是广西山字型构造的东翼，弧形山脉呈北向东；柳北穹窿状山地，山脉呈南北走向排列，属山字型脊柱向南伸的部位；西部山脉呈北西向弧形排列；中部多为平原和台地。水系呈树枝状辐聚，以东南部为出口。整个地形大致是：北高南低，周高中低，从西北向东南缓缓倾斜的湖盆。

来宾市位于较稳定的华南准台地，场区内无区域性断裂构造通过，场址位于地质构造相对稳定区，按照《中国地震烈度区划图》的分布，本项目所在地区区域地震震级均小于 5.5 级，地区构造运动较弱周围地区地壳相对稳定。据《中国地震动峰值加速度区划图》，来宾市地震动峰值加速度分区为 0.05g，建筑工程按 6 度设防，可满足大型公共建筑的建设要求。

据现场踏勘及查阅资料拟建场地地质构造简单，无滑坡、崩塌、沟壑等不利的不良地质影响。

3、气候、气象

来宾城区紧邻北回归线，属亚热带气候。其气候特点是气候湿暖，雨量充沛，太阳辐射强、日照充足，雨热同季、干湿季节分明、无霜期长。冬季降水稀少，气候干暖，夏季高温多雨，天气炎热。

(1) 气温与日照

来宾城区的年平均气温在 20.4~20.9℃之间，年平均为 20.8℃，年极端最高气温 39.1℃，极端最低气温-3.3℃。全年最热的月份是 7 月，该月多年平均气温为 28.7℃；最冷月为 1 月，月平均气温为 11.7℃。

来宾城区年日照时数平均为 1592.4h，日照的季节变化特点为：夏季最多，7 月达 54%，春季最少，2 月仅 19%。

(2) 降雨量、蒸发量与湿度

据统计，来宾城区历年降雨量在 820~1904mm 之间，年平均降雨量 1344mm。

降雨量的季节变化很大，4~8 月降雨量占全年降雨量的 70%；12 月~2 月降雨量占 9.4%。历年年平均降雨日数为 159.1 天，24 小时最大降雨量 197.2mm，历年日雨量≥50mm 的暴雨日平均为 4.7 天。一次最长连续降雨日数为 16 天，年平均相对湿度为 74%。

兴宾区年平均蒸发量为 1642.2mm，年平均蒸发量与年平均降水量相比，蒸发量大于降雨量 277.6mm。

(3) 风

兴宾区位于桂中平原，湘桂走廊尾部，是极明显的季风地区。受地形影响，境内盛行风向与山势走向一致，年主导风向是 NNE，次主导风向为 S。

一年中秋季和冬季两个季节以 N、NNE、NE 三个风向频率最大，频率合计为 7~23%，三个风向的合计频率分别占秋季有风风向的 73%和冬季的 76%。夏季的风向相对分散，但以 S 风最多，频率为 6.9%，NE、SE 风也较多。春季的风向分布与全年的相似，以 NNE、N、S 三个风向为主导风向，频率在 12~16%之间。全年的静风频率较高，达 37.0%。其中，夏季和秋季两个季节的静风最多，频率分别达 41%和 43.8%，冬季和春季静风较少，频率为 32%。多年平均风速为 2.0m/s，月平均最大风速出现在 2 月和 3 月。

4、水文

(1) 地表水

红水河是兴宾区境内主要地表径流，属珠江流域西江水系。红水河发源于云贵高原，流域面积 137719km²，河长 659km。在兴宾区境内全长 162km，流域面积 4337.34km²，流经来宾市城区及其它 10 个乡镇。根据迁江水文站资料，红水河多年平均流量为 2370m³/s，最枯流量 220m³/s，年径流量 30.36 亿 m³；平水期河面宽 100~300m，洪水季节一般为每

年的5~8月，最大洪水多发生在7~8月，枯水期一般为每年的1~2月，90%保证率最枯月平均流量为 $295\text{m}^3/\text{s}$ ；河流最大流速 $2.1\text{m}/\text{s}$ ，最小流速 $0.9\text{m}/\text{s}$ ，平均悬移质含沙量为 $0.961\sim 0.94\text{kg}/\text{m}^3$ 。

红水河是区域最低侵蚀基准面，境内河谷成“V”字型，河床及峡谷两岸为基岩，河床继续向下切割。根据《来宾市排水工程专项规划》（2008年12月），来宾市城区大部分地势较高，均高于其相应河段20年甚至50年一遇的洪水位。本项目距离红水河约1800m，处在来宾市的地势较高区域，不易受到洪水影响。

红水河的支流有清水河、北之江、四甲河、凤凰河、河敏河、南泗河、龙洞河等七条河流，支流总长381.27km。

北之江发源于忻城县，成河于兴宾区，流经七洞、良塘、桥巩乡，在华侨投资区西侧汇入红水河，流域面积 1460km^2 ，河长109km，多年平均流量 $29.61\text{m}^3/\text{s}$ ，洪水季节一般为每年的5-8月份，最大洪水多发生在7-8月份，枯水期一般为每年的1-2月份。

红水河在本项目场址西面约2.4km处，项目不在来宾市饮用水源保护区内，见附图4。

（2）地下水

来宾市兴宾区内岩溶发育，受降雨补给，形成地下岩溶含水层。区内共有23条地下河，3个富水区（良塘-桥巩、平塘-良江、小平阳-陶邓），189处出水点。常年总出水量 $8.04\sim 11.14\text{m}^3/\text{s}$ ，年出流总量约2.54-3.51亿 m^3 ，估算年储量2.76亿 m^3 。地下水系大都和红水河相通，均汇入红水河。地下水位的起落在一定程度上受红水河的水位影响。岩溶水以地下河、泉水、溶洞水、溶井等形式出露。地下水在丰水期与枯水期的流量相差很大，埋藏的深度随地质构造、地貌、岩性而有差异。地下水水质较好，化学类型以重硫酸钙型为主，其物理性状为无色、透明、无异味的淡水，适合农业及饮用水的要求。

5、生态环境

植被：兴宾区地带性植被属于亚热带季风常绿阔叶林。由于气候干燥、土壤贫瘠和漫长的历史原因，原生的常绿阔叶林已不复存在，仅有少量次生的阔叶林和人工林，如马尾松林、桉树林等。

动物：最新调查资料表明，区域内大型野生动物已基本绝迹，珍稀动物亦较为稀少，

在人类活动频繁的区域，仅存一些鸟类、蛙类及昆虫类。

项目所在来宾市河南工业园区，地表现状为灌木、杂草，植被类型简单，动物稀少，区域内无需要保护的珍稀动植物。

6、市区集中取水水源地概况

根据《来宾市市区饮用水水源保护区划分技术报告（报批稿）》（2012年3月），来宾市市区共有3个水源地，分别为市区集中取水水源地、磨东水厂水源地和古瓦水库水源地，其中古瓦水库为备用水源。

（一）市区集中取水水源保护区划分的范围

（1）一级保护区

水域范围：河东水厂取水口下游100m至河西水厂取水口上游2km的水域长度，长度为3.6km。水域宽度为：5年一遇洪水淹没的区域除以航道线为中心线宽度为130m宽的水域外的河道宽，以航道线为中心线宽度为130m宽的水域作为船舶通航用。

陆域范围：岸长等于一级保护区水域河岸长3.6km，沿岸纵深分别与河两岸的水平距离等于50m。

（2）二级保护区

水域范围：

红水河水域：①一级保护区的下游边界起向下游延伸200m的河段长，河宽为10年一遇洪水淹没的区域。②一级保护区的上游边界起向上游延伸8000m的河段长，即磨东村至下文水库，河宽为10年一遇洪水淹没的区域。③一级保护区河段内，以航道线为中心线宽度为130m宽的水域，即预留作船舶通航用的水域。

北之江水域：北之江末端2km河段。

陆域范围：①岸长等于河东水厂取水口下游300m至磨东高速公路桥河岸长，沿岸纵深分别与河两岸的水平距离等于500m范围内除一级保护区外的陆域范围；②岸长等于磨东高速公路桥至磨东水厂取水口下游300m断面，沿岸纵深分别与河两岸的水平距离等于1000m范围内的陆域范围；③岸长等于北之江二级保护区河段2km，沿岸纵深分别与河两岸的水平距离等于1000m范围内的陆域范围。

（二）磨东水厂水源保护区划分的范围

(1) 一级保护区

水域范围：磨东水厂取水口下游 100m 至取水口上游 3000m 的河道长度，长度为 3100m。水域宽度为：5 年一遇洪水淹没的区域除以航道线为中心线宽度为 130m 宽的水域外的河道宽，以航道线为中心线宽度为 130m 宽的水域作为船舶通航用。

陆域范围：岸长等于一级保护区水域河岸长 3100m。沿岸纵深分别与河两岸的水平距离等于 50m。

(2) 二级保护区

水域范围：①河长为一级保护区的下游边界起向下游延伸 200m，河宽为 10 年一遇洪水所淹没的区域。②河长为一级保护区的上游边界起向上游延伸 10km 的河段长，河宽为 10 年一遇洪水所淹没的区域。③一级保护区河段内，以航道线为中心线宽度为 130m 宽的水域，即预留作船舶通航用的水域。

陆域范围：岸长等于一级和二级保护区水域河岸长 13.3km。沿岸纵深分别与河两岸的水平距离等于 1000m 范围内(除一级保护区外)的陆域范围。

(三) 古瓦水库水源保护区划分的范围

(1) 一级保护区

水域范围：正常水位线以下的全部水域面积划为一级保护区。一级保护区水域面积为 0.78km²。

陆域范围：正常水位线以上 200m 范围内的陆域，但水库东面一级保护区陆域边界不得超过来宾至良塘公路，水库南面一级保护区陆域边界不得超过来宾至迁江二级公路。

(2) 二级保护区

水域范围：入库小河流从二级陆域西面边界至古瓦水库之间长 3km 的河段水域范围，二级保护区水域面积为 0.15km²。

陆域范围：水库东面和南面从一级保护区陆域边界向外延伸 1km，入库小河流向南面沿岸纵伸 1km，西面及西北面以饶伟村至峦山村至古塔村的水利渠为界，北面从一级保护区陆域边界向外延伸 2km。

根据来宾市人民政府《研究关闭河东、河西水厂取水口有关问题的纪要》（来政阅函〔2014〕7 号）文件精神，目前河东水厂取水口、磨东水厂取水口已关闭，来宾市饮

用水源由河西水厂水源地供给。

为了配合实施自治区及市人民政府关于水源保护上的方案规划，实现 2017 年底关停来宾市河西水厂取水口的任务，来宾市水务集团于 2016 年 12 月办理完成新城市取水口来宾市河南供水工程取水泵房工程全部项目前期工作手续，并于 12 月下旬开工建设河南供水取水泵房。取水泵房计划于 2017 年年底完工并投入使用，同时计划于 2017 年下半年开工建设净水厂，整个来宾市河南供水工程将于 2018 年年底前全面完工并投入使用。

来宾市河南供水工程总规模为 20 万 m^3/d ，其中一期供水规模为 5 万 m^3/d ；河南工业园东区加压泵站和附属建筑物（加压泵站近期 1.5 万 m^3/d ，远期按 5.0 万 m^3/d 考虑）；建设原水输水管道（DN800）4390m，配水管道（管径为 DN200~DN800）16785m。项目总投资及构成：来宾市河南供水工程一期投资概算总额为 20576.06 万元。其中，工程建设直接费用为 13471.6 万元，其余各项费用合计 7104.46 万元。

河东水厂取水口、磨东水厂取水口虽已关闭，但饮用水源保护区仍保留。

7、项目与区域饮用水水源保护区的位置关系

项目位于来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角，来宾市有河东水厂取水口、河西水厂取水口和磨东水厂取水口，区域饮用水水源地分为一级保护区和二级保护区。项目均不在区域饮用水水源地一级保护区和二级保护区内。项目与区域饮用水水源保护区的位置关系见附图 3。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）

1、环境空气质量现状

根据 2019 年 1 月 16 日来宾市环境保护局发布的《来宾市环境质量简报》（2018 年第 12 期）：“2018 年 12 月，来宾市环境空气质量指数（AQI）在 19~128 之间，达到优的天数为 11 天，占 35.49%；达到良的天数为 14 天，占 45.16%，优良率 80.65%；轻度污染 6 天，占 19.35%。2018 年，来宾市环境空气质量日报共运营 365 天，有效天数 364 天，AQI 在 19~200 之间，环境空气质量达到优良的天数 305 天，优良率 83.8%，离年度考核目标 86.0%还有一定差距。

1-12 月可吸入颗粒物（ PM_{10} ）平均浓度为 65 微克/ m^3 ，12 月可吸入颗粒物（ PM_{10} ）平均浓度为 63 微克/ m^3 ，达到 GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准要求；1-12 月细颗粒物（ $PM_{2.5}$ ）平均浓度为 40 微克/ m^3 ，12 月细颗粒物（ $PM_{2.5}$ ）平均浓度为 43 微克/ m^3 ，未达到 GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准要求”。

根据《2018 年来宾市环境质量简报》结果，来宾市 2018 年各项环境空气指标中 $PM_{2.5}$ 未达标，因此本项目所在区域属于不达标区。

根据《来宾市大气污染防治攻坚三年作战方案（2018-2020 年）的通知》（来政办发〔2018〕59 号），到 2020 年，细颗粒物（ $PM_{2.5}$ ）浓度比 2015 年下降 15%，2017 年细颗粒物（ $PM_{2.5}$ ）年均浓度较 2016 年上升 9.0%。

根据《来宾市空气质量（ $PM_{2.5}$ ）五年（2018-2022 年）达标规划的通知》（来政办发〔2019〕3 号），来宾市属于细颗粒物（ $PM_{2.5}$ ）未达标城市，2015 年来宾市细颗粒物（ $PM_{2.5}$ ）浓度为 44 $\mu g/m^3$ ，至 2020 年需降至 37.4 $\mu g/m^3$ 。由于 37.4 $\mu g/m^3$ 仍未达标，因此规划目标为：到 2022 年，细颗粒物（ $PM_{2.5}$ ）控制在 35 $\mu g/m^3$ 以下。

特征污染物环境质量

本项目的特征污染物为甲苯和二甲苯，为了进一步了解本项目特征污染物的环境质量状态，来宾市双诚汽车贸易有限责任公司委托广西泰检监测有限公司于 2019 年 7 月 10 日~7 月 11 日对本项目的甲苯和二甲苯进行了环境质量监测，监测结果如下：

环境空气质量现状监测

(1) 监测项目：甲苯、二甲苯。

(2) 监测点位：项目所在地下风向，设置一个监测点位

编号	监测点位	监测因子
1	1#项目下风向厂界	甲苯、二甲苯

(3) 监测频率：每天监测 4 次，采样时间为 02:00、08:00、14:00、20:00，每次采样时间为 20 分钟，连续监测 2 天

(4) 监测结果见表 3-3。

环境空气质量现状评价

(1) 评价因子

根据项目特点，确定评价因子为：甲苯、二甲苯。

(2) 评价标准

由于我国目前没有甲苯、二甲苯的环境质量标准，参考《环境影响评价技术导则—大气环境》(HJ2.2-2018)附录 D 选用甲苯 0.20mg/m³、二甲苯 0.20mg/m³作为评价依据。

(3) 评价方法

采用对标法对监测因子进行评价，对照监测因子有关的环境质量标准，分析各项监测因子小时平均浓度达标情况，污染物的最大浓度占标率按下式计算：

$$P_i = C_i / C_{oi} \times 100\%$$

式中：

P_i —第 i 个污染物的最大浓度占标率；

C_i —第 i 个污染物的的实测最大浓度 (mg/m³)；

S_i —第 i 污染物的环境空气质量标准 (mg/m³)；

超标率按下式计算：超标率=超标数据个数×100%

(4) 监测结果：监测结果见表 3-3。

环境空气质量现状监测结果见表 3-3

监测点位	监测因子	监测时间	监测结果 单位: mg/m ³					《环境影响评价技术导则 大气环境》
			02:00	08:00	14:00	20:00	最大值	
项目西南面场界	甲苯	07月10日	0.0401	0.101	0.0125	0.0038	0.101	0.2mg/m ³
		07月11日	0.0328	0.0636	0.0104	0.0041	0.0636	
	二甲苯	07月10日	0.118	0.194	0.0774	0.0429	0.194	0.2mg/m ³
		07月11日	0.0583	0.134	0.0620	0.0314	0.134	

(5) 评价结果：评价结果见表 3-4。

环境空气质量现状监测结果见表 3-4

监测点位	监测因子	小时平均浓度范围	最大浓度占标率	达标情况	标准 (mg/m ³)
项目西南面场界	甲苯	0.0041-0.101	50.5	达标	0.2
	二甲苯	0.0314-0.194	97	达标	0.2

由表 3-4 可知，监测点甲苯、二甲苯满足《环境影响评价技术导则-大气环境》(HJ2.2-2018)附录 D 中表 D.1 其他污染物空气质量浓度参考限值要求。

2、地表水环境质量现状

2018 年 7 月，来宾市辖区内地表水断面水质均符合或优于《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中的 II 类标准；集中式饮用水水源地地表水水质均符合或优于《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中的 II 类标准，其它监测项目均未超过《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中集中式生活饮用水地表水源地补充项目标准限值和集中式生活饮用水地表水源地特定项目标准限值。

3、声环境

为了充分了解项目所在地的声环境质量状况，建设单位委托广西泰检监测有限公司于 2019 年 7 月 10 日-7 月 11 日在项目厂界的东、西、南、北四面外 1m 处，共设 4 个监测点，分昼夜各一次，对噪声进行了现场监测，监测统计结果见表 3。

表 3 声环境现状监测结果

监测点位	监测日期	昼间[dB(A)]			夜间[dB(A)]		
		监测结果	标准值	超标值	监测结果	标准值	超标值
1#项目北厂界	2019.7.10	59	≤65	0	50	≤55	0
2#项目东厂界		53		0	48		0
3#项目南厂界		54		0	49		0
4#项目西厂界		54		0	49		0
1#项目北厂界	2019.7.118	60	≤65	0	50	≤55	0
2#项目东厂界		54		0	46		0
3#项目南厂界		57		0	48		0
4#项目西厂界		55		0	49		0

由表 3 可知，项目厂界噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准要求。

5、生态环境

项目周边的植被主要有杂草、桉树、绿化树木等，周围野生动物主要有泽蛙、沼蛙、蟾蜍、老鼠、壁虎、大山雀等常见种类，生态环境质量一般。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据对项目周边环境现状的调查，确定本项目的主要环境保护目标，见表 5 和附“附图 5 项目周边环境敏感点保护目标图”。

表 5 项目周围环境保护目标有关情况表

环境类别	保护目标	方位与距离	基本情况	水源	环境保护目标
大气环境	下凌村	东南面 190m	140 人	市政供水，来自红水河	GB3095-2012《环境空气质量标准》 二级标准
	上凌村	西面 500m	120 人	市政供水，来自红水河	
	方村	西面 1100m	530 人	市政供水，来自红水河	
	长梅村	北面 936m	3000 人	市政供水，来自红水河	
	福凌村	东南面 660m	1950 人	市政供水，来自红水河	
	河南工业园公租房	西北面 720m	2000 人	市政供水，来自红水河	

	新蒙村	西南面 1200m	550 人	市政供水, 来自红水河	
水环境	红水河	西面 2500m	GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类标准		

保护级别:

1、环境空气

评价区域环境空气质量执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准。

2、地表水环境

红水河评价区域水质执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类标准。

3、声环境

天然桥为城市主干道, 天然桥路两侧各 35m 范围内声环境执行 GB3096 - 2008《声环境质量标准》4a 类标准。项目厂界噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 3 类标准要求, 敏感点处噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准要求。

评价适用标准

环境 质量 标准	1、环境空气：项目区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，对于 GB3095 及地方环境质量标准中未包含的污染物，可参照附录 D 中的浓度限值。甲苯、二甲苯执行 HJ 2.2—2018 附录 D 中表 D.1 其他污染物空气质量浓度参考限值，具体见表。			
	污染物名称	取值时间	浓度限值	标准依据
	NO ₂	年平均	40	μg/m ³
		24 小时平均	80	
		1 小时平均	200	
	SO ₂	年平均	60	
		24 小时平均	150	
		1 小时平均	500	
	PM ₁₀	年平均	70	
		24 小时平均	150	
PM _{2.5}	年平均	35		
	24 小时平均	75		
O ₃	日最大 8 小时平均	160		
	1 小时平均	200		
CO	24 小时平均	4	mg/m ³	
	1 小时平均	10		
甲苯	1 小时平均	200	μg/m ³	
二甲苯	1 小时平均	200		
2、GB3838-2002《地表水环境质量标准》III 类标准 单位：mg/L（pH 值无量纲）				
标准类型	pH 值	溶解氧	悬浮物	氨氮
III 类	6~9	≥5	≤30	≤1.0
标准类型	总磷	五日生化需氧量	化学需氧量	粪大肠菌群
III 类	≤0.2	≤4	≤20	≤10000（个/L）
3、声环境				
天然桥路道路两侧 35m 范围内执行 GB3096-2008《声环境质量标准》4a 类标准；项目厂界执行 GB3096-2008《声环境质量标准》3 类标准；敏感点目标声环境执行 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准。				
标准类型	昼间	夜间		
4a 类	70dB(A)	55dB(A)		
2 类	60dB(A)	50dB(A)		
3 类	65dB(A)	55dB(A)		

1、GB16297—1996《大气污染物综合排放标准》二级标准如下，排气筒高度除须遵守表列排放速率值外，还应高出周围 200m 半径范围的建筑物 5m 以上，不能达到该要求的排气筒，应按其高度对应的表列排放速率标准值严格 50%执行：

污染物	最高允许 排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率 (kg/h)			无组织排放监控浓度限值	
		排气筒 (m)	二级	50%执 行标准	监控点	排放浓度 (mg/m ³)
颗粒物	120	30	23	11.5	周界外浓度最高点	1.0
二甲苯	70	30	1.9	0.8	周界外浓度最高点	1.2
甲苯	40	30	18	9.0	周界外浓度最高点	2.4

2、噪声：项目施工期建筑施工噪声执行《建筑施工场界噪声排放标准》（GB12523-2011）相关标准。

昼间	夜间
70dB (A)	55dB (A)

3、运营期项目四周场界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

类别	昼间	夜间
3类	65	55

4、项目生活污水排及生产废水水质执行《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中的表 2 间接排放限值要求，项目污水经沉淀、隔油处理后后排到市污水管网，纳入来宾市河南污水处理厂。项目废水排放执行来宾市河南污水处理厂进水水质要求 单位：mg/L

项目	pH	COD	NH ₃ -N	BOD ₅	SS	石油类
GB 26877-2011	6~9	300	25	150	100	10

表 12 来宾市河南污水处理厂进水水质要求

指标	COD _{Cr}	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	总氮	总磷	PH 值
进水水质 (mg/L)	≤350	≤140	≤200	≤30	≤40	≤4	6~9

注：石油类参考 GB-T31962-2015《污水排入城镇下水道水质标准》A 等级的标准值 15mg/L。

5、项目一般固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单中的相关要求；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 修改单要求。

总量
控制
标准

“十三五”国家继续对化学需氧量、氨氮、二氧化硫和氮氧化物实施总量控制，同时增加挥发性有机物总量控制指标，污染物的排放应满足区域总量控制指标要求。

项目污水排入市政污水管网，纳入来宾市河南污水处理厂，排污总量纳入河南污水处理厂排放污染物总量控制中，因此，本项目不需要申请总量控制指标。

建设项目工程分析

工艺流程简述：

根据项目业务特点，可划分为汽车销售、汽车保养、汽车维修、汽车美容装潢等工艺流程，各工艺流程及产污环节如下：

1、汽车销售

进行整车和零配件销售过程中，产生一些废弃的产品包装箱。

2、汽车保养

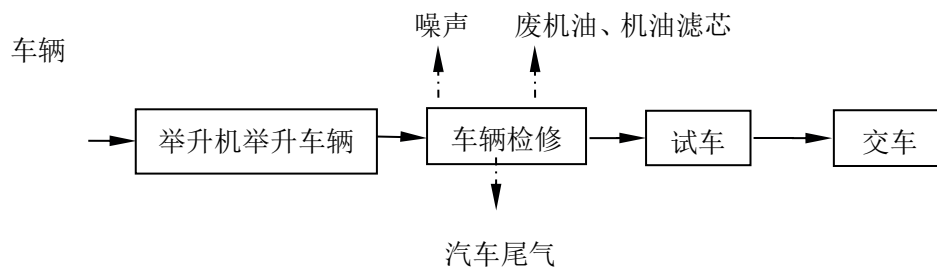


图 1 汽车保养流程产污环节图

工艺流程简述：

本项目汽车保养主要在维修保养线完成，汽车保养一般情况下为：换三滤（空气滤清器、燃油滤清器、机油滤清器）、换火花塞、换机油等等，因此在保养的过程中将会产生废机油、机油滤芯、汽车尾气等；本项目设有排风扇抽排装置，主要用于抽排汽车在检修发动过程中产生的汽车尾气；此外在保养过程中由于敲打等会产生一定的噪音。车辆保养完成后，经试车成功，则可交车。

3、汽车维修

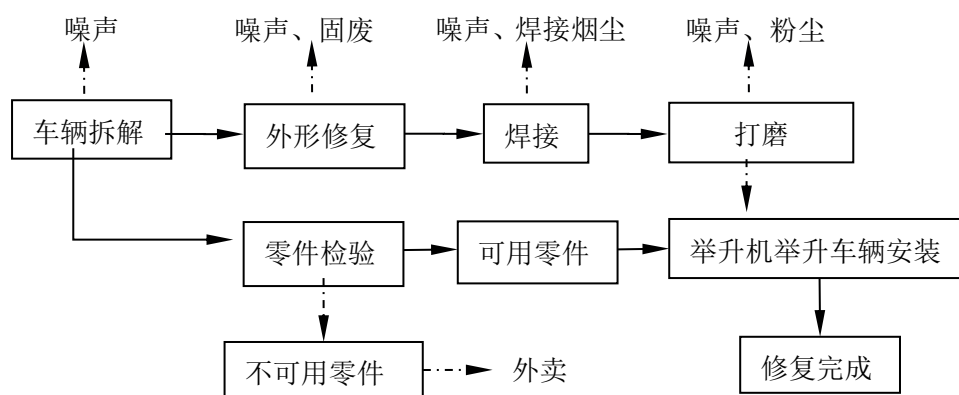


图2 汽车维修流程产污环节图

工艺流程简述：

汽车维修中的钣金维修部分一般情况下包括：四轮定位、刹车系统、维修底盘、维修发动机以及汽车在使用过程中发生的刮擦等修补。首先将对车辆进行拆解，外形出现刮擦凹陷的，则进行相应的修复，部分修复过程需要用焊接机进行焊接，焊接口最后须经绞磨机打磨；在进行外形修复的同时，对拆解出的零部件进行检修，若为合格，则继续使用，若不合格，则作为废零部件进行处理。在对汽车的钣金维修过程中会产生一定量的废零部件、焊接烟尘、粉尘等污染物，此外还有一定的噪音产生。

4、汽车美容装潢。

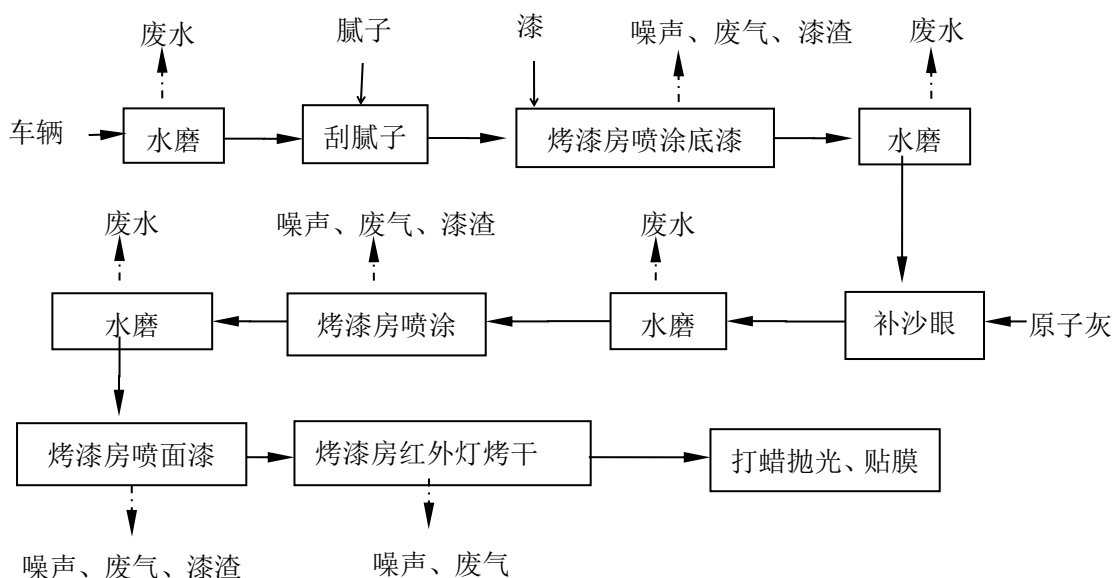


图3 汽车美容装潢流程产污环节图

工艺流程简述：

一般喷漆前先做物体表面处理，首先经水磨磨铲除旧漆、刮腻子，喷涂底漆，再经水磨完成后看是否还有沙眼，若有则用原子灰补沙眼，补完沙眼后再经水磨后，进行中层涂料的喷刷，喷刷完成后再进行水磨，最后进行面漆喷涂，烤漆采用红外灯烤干，干燥温度通常为50~60℃，汽车表面经喷涂（喷、烤漆）后，可能会出现粗粒、砂纸痕、流痕、反白、橘皮等漆膜表面的细小缺陷，为了弥补这些缺陷，汽车在喷涂后进行打蜡抛光处理，最后贴膜即可完工。车辆抛光、贴膜工序需要在无尘车间进行，保证汽车抛光、贴膜效果。车辆在喷烤漆过程中需要反复的打磨，打磨的方式为水磨及无尘干磨，水磨过程将有废水产生。

烤漆房在喷漆、烤漆时，喷漆废气、烤漆废气由抽风机通过烤漆房地面格栅板的过滤棉吸附过滤，经活性炭装置处理后，由30m高排气筒（P1）排放。

主要污染工序：

一、施工期污染因素分析

项目施工期的污染源包括废气（施工扬尘、机械废气、装修废气）、废水（施工人员生活污水、施工废水）、噪声（施工机械噪声、车辆交通噪声）、固体废物（建筑垃圾、施工人员生活垃圾、弃土）等。

1、大气污染物

（1）扬尘

施工场地产生的扬尘主要来源于场地平整、土方挖掘建筑材料搬运与堆放、施工垃圾清理、人来车往等，属于无组织排放。建筑施工扬尘的影响范围为其下风向 150m 之内，被影响地区的 TSP 浓度平均值为 $0.491\text{mg}/\text{m}^3$ 。

（2）机械废气

施工现场各种工程机械和运输车辆排放的尾气对环境有一定的影响，尾气中主要的污染物是 CO、NO_x、HC，产生量较小。

（3）室内装修废气：室内空气污染主要是装修过程中使用的材料含有有害物质，导致在运营过程中产生对人体有害的气体、放射性污染等，主要污染物有甲醛、苯及苯系物等有机挥发气体以及石材的放射性等。

2、废水

施工期产生的废水包括施工人员的生活污水和建筑施工废水。

（1）生活污水：施工人员平均每天以 30 人计，均不在场区内住，用水量以 $0.05\text{m}^3/(\text{人}\cdot\text{d})$ 计，总用水量约为 $1.5\text{m}^3/\text{d}$ ，排放量按用水量的 85% 计，则生活污水排放量为 $1.28\text{m}^3/\text{d}$ 。类比同类型生活污水，其中的污染物浓度分别为：COD_{Cr}300mg/L、BOD₅200mg/L、SS200mg/L、NH₃-N35mg/L。

（2）施工废水包括混凝土养护排水和各种车辆冲洗排水等，施工废水产量较少，但由于施工废水含砂量较高，应设置沉淀池，沉淀后回用。

3、噪声

施工噪声分为机械噪声、施工作业噪声及施工车辆噪声。机械噪声主要由施工机械

所造成，如挖掘机、升降机等，多为移动点源，噪声值为 90~100dB(A)；施工作业噪声主要指一些零星的敲打声和电锯、电锤噪声等，多为瞬间噪声，噪声值为 90~105dB(A)；施工车辆的噪声属于交通噪声，噪声值为 90~100dB(A)。在这些施工噪声中对声环境影响最大的是机械噪声。根据项目使用的施工机械类型，各工程阶段主要施工机械的噪声源强见下表。

表 6 施工期噪声源强一览表

施工阶段	声源	声源强度[dB(A)]
土石方阶段	挖土机	90~95
	运输车	90
基础阶段	混凝土运输车	90~100
结构阶段	混凝土运输车	90~100
	振捣器	100~105
	电锯、电刨	100~105
	混凝土输送泵	90~100
	电焊	90~95
楼体装修、设备安装阶段	手工钻、电锤	100~105
	轻型载重卡车	75
	电钻	100~105
	电焊	90~95

4、固体废物

(1) 生活垃圾：施工人员的生活垃圾按 0.5kg/(d·人) 计，施工人员为 30 人，则产生量约为 15kg/d。

(2) 建筑垃圾：建筑垃圾包括废混凝土块、施工中散落的各种砂浆及其他废弃物等。根据《环境影响评价工程师职业资格登记培训教材（社会区域）》，本评价施工过程中单位建筑面积垃圾产生量按 50 kg/m² 计算，本项目总建筑面积约 3599.74m²，则预计本项目产生的建筑垃圾约为 179.99t，施工期工程土方可在场内平衡完毕，不产生弃土外运。

5、水土流失

施工过程对场地的平整、挖方和填方将损坏植被和扰动地表，使场地内地表裸露，

土壤结构松散，易被雨水冲刷引起水土流失，进而造成城市雨污管道的淤塞，影响雨污排放；同时造成开挖面边坡失稳，影响工程进展，破坏城市道路和市政设施，危及道路通行。通过采取动土前在项目周边建临时围墙、及时夯实回填土，在施工场地建设排水沟，防止雨水冲刷场地，并在排水沟出口设置沉淀池，雨水经沉淀后方可外排，可减少施工期水土流失。

二、营运期污染因素分析

1、大气污染源分析

本项目在运营期的大气污染源主要为：烤漆房废气、汽车尾气、焊接烟尘、打磨粉尘。

(1) 烤漆房废气

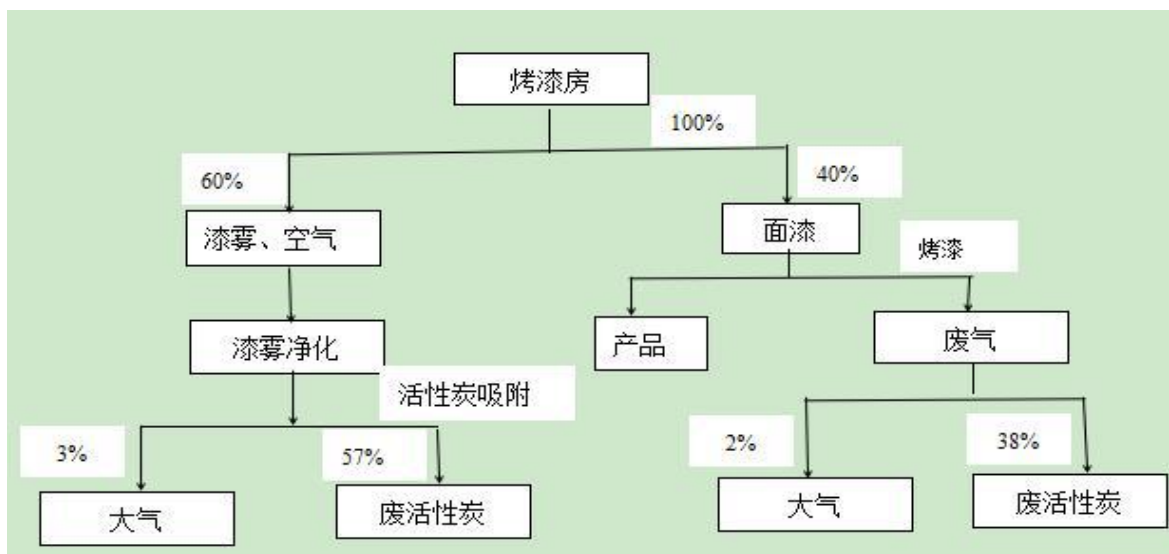
烤漆房废气主要包含漆雾(颗粒物)及挥发性有机气体，其中漆雾主要产生于喷漆过程中，挥发性有机气体在喷漆、烤漆过程都产生。

一些进厂检修的汽车外部受到损坏，需修整后重新上漆。喷漆、烤漆的全过程是在密闭的烤漆房内进行，烤漆房内设置有风量为 24000m³/h 的抽风机。烤漆房内喷漆过程中产生的喷漆废气和烤漆过程中产生的烤漆废气 95%以上均被抽风机收集，被收集到的废气经处理后由同一 30m 高的排气筒(P1)排入大气。喷漆废气主要污染因子为苯系物，烤漆废气主要是烤漆时油漆表面挥发出来的苯系物等。项目补漆时，平均每辆车需要酚醛硝基漆 0.13kg、硝基稀释剂 0.25kg。喷漆、烤漆全过程需 1.5h，其中喷漆 0.5h，烤漆 1h。酚醛硝基漆和硝基稀释剂成分见下表 7：

表 7 酚醛硝基漆和硝基稀释剂成分表

原料名称	酚醛硝基漆	硝基稀释剂
硝化棉（醇酸树脂）	10.0%	
颜料	14.0%	
醇酸树脂液	33.0%	
聚氰胺树脂液	3.2%	
醋酸丁脂	13.5%	25.0%
醋酸乙脂	5.7%	22.0%
丁醇	9.6%	20.0%
甲苯	4.4%	15.0%
二甲苯	3.0%	2.0%
丙酮	2.4%	14.0%
其他	1.2%	2.0%
总计	100%	100%

拟建项目烤漆房风机风量为 24000m³/h，全年进行部分补漆的车辆约 1000 台，则项目全年喷漆 500h，烤漆 1000h，喷漆废气产生量为 1200 万 m³/a，烤漆废气 2400 万 m³/a。产生喷漆废气和烤漆废气中主要污染因子为甲苯和二甲苯，油漆和稀释剂中甲苯和二甲苯的总量分别为 43.22kg/a 和 8.90kg/a。喷漆过程漆附着汽车表面量约为酚醛硝基漆的 90%，喷漆漆雾产生量约为酚醛硝基漆的 10%。在烤漆房抽风口安装隔栅网、过滤棉及活性炭吸附装置，处理后的废气引至 30m 高排气筒（P1）排放。喷漆废气中漆雾的去除率为 90%，二甲苯和甲苯的去除率为 95%。烤漆废气中的甲苯和二甲苯也经活性炭吸附后由 30m 高排气筒（P1）排放。项目烤漆房内油漆和稀释剂的挥发分流向图。



上图污染物流向比例依据：张禾. 喷漆废气和废漆渣的估算及处理措施. 汽车工艺与材料, 2006, 11: 28-32。

经风机收集到的喷漆废气和烤漆废气均经过废气净化器内的活性炭过滤、吸附处理(漆雾去除率 90%。甲苯和二甲苯去除率达 95%以上)后，均经烤漆房的同一根 30m 高的排气筒 (P1) 排放。其污染物产生与排放量见下表：

本项目烤漆房废气中污染物产、排放情况见表 8。

表 8 本项目烤漆房废气中污染物产、排放情况表

污染源	污染物	产生量 kg/a	排放量 kg/a	产生速率 kg/h	排放速率 kg/h	排放浓度 mg/m ³	标准值 mg/m ³
喷漆 1200 万 m ³ /a	漆雾	13	1.300	0.026	0.0026	0.108	60
	甲苯	25.932	1.297	0.052	0.0026	0.108	40
	二甲苯	5.340	0.267	0.013	0.0005	0.022	70
烤漆 2400 万 m ³ /a	甲苯	17.288	0.864	0.017	0.0009	0.036	40
	二甲苯	3.560	0.178	0.0037	0.0002	0.0074	70
无组织 排放	甲苯	2.161	2.161	0.0014	0.0014	/	2.4
	二甲苯	0.445	0.445	0.0002	0.0002	/	1.2

*GB16297—1996《大气污染物综合排放标准》二级标准如下，排气筒高度除须遵守表列排放速率值外，还应高出周围 200m 半径范围的建筑物 5m 以上，不能达到该要求的排气筒，应按其高度对应的表列排放速率标准值严格 50% 执行。项目 200m 范围内有来宾市河南工业园标准厂房等建筑物，标准厂房 6 层每层高 4 米，排气筒高度高出建筑物 5m 以上。

(2) 汽车尾气

本项目汽车尾气主要为车辆进场、离场产生的汽车尾气及车辆机修检测过程中排放的尾气，车辆进场、离场行驶速度不超过 5km/h，启动时间较短，废气排放量较小，尾气中主要污染物为 CO、NO_x、HC 等。本项目车辆进场、离场以 3200 辆/a 计，尾气通过排风扇以及自然扩散排放，对环境空气质量贡献值较小，不作定量分析。

(3) 焊接烟尘

本项目焊接工作焊接车间进行，焊接过程会产生一定量的焊接废气，主要包括焊接烟尘和焊接有害气体，在车间内经过一段时间的累积会导致车间内焊接烟气浓度增大，对车间内工作人员的身体造成不利影响，降低车间内的环境空气质量。

焊接烟气是由金属和非金属物质在过热条件下产生的蒸汽经氧化和冷凝后而形成的，其主要污染物为 MnO₂ 气体、Fe₂O₃、金属氟化物等，本项目所用主要采用气体保护焊，使用 CO₂ 保护实芯焊丝，项目焊丝总用量为 36kg/a。根据《焊接工作的劳动保护》，项目所采用的焊丝及焊接工艺所产生的烟尘情况见表 9。

表 9 焊丝采用气体保护焊工艺烟尘产生量

	焊接工艺	烟尘量 g/(kg 焊条)	有害物主要成分
气体保护焊	CO ₂ 保护药芯焊丝	11~13	Mn
	CO ₂ 保护实芯焊丝	8	Mn
	Ar+5%O ₂ 保护实芯焊	3~6.5	Mn

从表 9 的数据可以看出，焊接烟尘产生量可按 8g/kg 焊条(丝)作为计算参数(产生的烟尘中有害物主要成分为 Mn 的化合物)，项目焊丝用量为 36kg/a，则本项目产生烟尘量为 288g/a。本项目设置 1 台焊接烟尘净化器+集气罩，集气罩的收集率可达 80%。焊接烟尘净化器排去除效率可达 90% 以上，本项目以 90% 计，项目烟尘排放量为 23.0g/a，经处理后的废气在车间内无组织排放，并通过车间排气扇外排至大气环境。

(4) 打磨粉尘

本项目粉尘主要来自焊接口打磨。焊接口打磨主要首先是处理表面，清除焊接后表面的毛刺、浮锈、油污、灰尘，保证良好的光洁度和外观，另外，焊接后的焊接部分在一定的深度内会有一些缺陷，必须磨掉。由于焊接量较小，相应打磨粉尘产生量也较少，

一般打磨产生的粉尘是焊丝用量的 10%，焊丝总用量为 36kg/a。打磨工序粉尘产生的粉尘为 3.6kg/a，打磨以每天 1.5h 计，产生的速率为 0.008kg/h。粉尘经集气罩收集后通过脉冲式滤筒除尘器进行净化处理，脉冲式滤筒除尘器除尘效率为 99%，经处理后为粉尘无组织排放，粉尘排放量为 0.036kg/a。

2、水污染源分析

本项目废水主要包括生活污水、车间废水两部分，其中生活污水包括员工及顾客生活污水，员工及顾客生活污水一起进入化粪池处理；生产废水主要包含汽车冲洗废水和水磨废水。生产废水经隔油沉淀池处理后达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中的表 2 间接排放限值要求后与化粪池处理后的生活污水一起混合后排放限值达到来宾市河南污水处理厂进水水质要求。

（1）生活污水

本项目定员 30 人，用水定额按 50L/人·d 算，每日来往客户约为 25 人/d，用水定额按 3L/人·d 算，则项目员工及顾客生活用水量 1.58m³/d（474m³/a），产污系数按 80% 计，则员工及顾客生活污水排水量为 1.27m³/d（381m³/a）。

（2）生产废水

本项目汽车清洗采用高压水枪冲洗，根据建设单位提供的资料，汽车冲洗用水量约为 70L/辆·次。本项目洗车量约为 1200 辆/a，则洗车用水量为 84m³/a，排污系数按 0.9 计，则洗车废水量为 75.6m³/a。

汽车维修打磨方式包括水磨及干磨，水磨过程将有废水产生，根据建设单位提供资料，水磨用水量约 2L/辆计，本项目需水磨车辆约为 520 辆/a，则水磨用水量为 1.0m³/a，产污系数取 0.9，水磨废水量为 0.9m³/a。

项目生产用水量为 85.0m³/a，生产废水量为 76.5m³/a。

综上，项目用水量为 559.0m³/a，项目废水量为 457.5m³/a。

项目废水中主要污染因子为 COD、BOD₅、SS、NH₃-N、石油类、总氮、总磷、LAS 等。项目废水中各污染物的产生及排放情况类比同类主要业务为汽车维修养护（有喷漆）、洗车服务项目，其生产废水经隔油池+沉淀池处理后，生活污水经化粪池处理后，再一

起混合经排放口排入污水管网，经处理后排放口处废水的各污染物浓度分别为：COD190mg/L、SS80mg/L、BOD₅140mg/L、氨氮 1.5mg/L、石油类 0.9mg/L、总氮 17mg/L、总磷 1.0mg/L、均达到来宾市河南污水处理厂进水水质要求。

根据《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中的表 2 单位基准排水量表，项目洗车、水磨车辆（大型货车）约为 1720 辆/a，生产废水排放量为 76.5m³/a，单位基准排水量为 0.04m³/辆≤0.07m³/辆，满足要求。

表 10 项目废水水质及污染物产生量一览表

项目		COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	石油类	总氮	总磷	LAS
项目废水（综合）排放量 457.5m ³ /a	污染物产生浓度 (mg/L)	270	210	400	1.5	6.0	17.0	1.0	1.0
	产生量 (t/a)	0.124	0.096	0.183	6.86×10 ⁻⁴	2.75×10 ⁻³	7.78×10 ⁻³	4.58×10 ⁻⁴	4.58×10 ⁻⁴
	处理后排放浓度 (mg/L)	190	140	80	1.5	0.9	17.0	1.0	1.0
	排放量 (t/a)	0.087	0.064	0.037	6.86×10 ⁻⁴	4.12×10 ⁻⁴	7.78×10 ⁻³	4.58×10 ⁻⁴	4.58×10 ⁻⁴
	排放标准	350	140	200	30	15	40	4	/

3、噪声污染源分析

本项目噪声源主要为烤漆房风机、无尘干磨机、空压机、电焊机，类比同类企业，各设备噪声源噪声，源强见表 5-3。

表 5-3 项目主要噪声源一览表

序号	设备名称	台数	噪声值 dB(A)	备注治理措施
1	烤漆房风机	1	75~80	基础减振、隔声及距离衰减
2	无尘干磨机	1	70~80	
3	空压机	1	85~90	
4	电焊机	1	60-70	

4、固体废物分析

本项目固体废物主要为生活垃圾、生产固废。

(1) 生活垃圾

本项目职工为 30 人，均不在厂区住宿；每天客流量约为 25 人/d。员工生活垃圾按每人每天产生 0.5kg 计，顾客每人每天产生 0.2kg 计，按年工作 300 天，则生活垃圾年产生量为 6.0t/a。

(2) 生产固废

车辆在保养过程中需要更换机油，根据企业提供资料，更换下来的废零部件及废轮胎约为 2.1t/a，更换下来的废机油约 0.6t/a，更换下来的废机油滤芯约为 0.03t/a。烤漆房喷漆废气利用纤维棉过滤、活性炭吸附，为保持处理效果，需定期更换，类比同类企业，活性炭每月换 1 次，每个月产生废活性炭约 10kg，的则本项目废活性炭产生量约 0.12t/a。过滤棉约 3 到 4 个月更换一次，产生的废过滤棉量约 0.02t/a。烤漆过程中产生的漆渣按漆用量 20% 计算，漆渣产生量约为 0.025t/a。项目维修过程中生产的沾油废抹布约 0.04t/a、沾油废贴纸约 0.01t/a。隔油池产生的废油产生量约为 0.5t/a。根据建设提供的资料，本项目年产生的废漆桶 85 个，废稀释剂桶 110 个，经收集后由供应商回收。

本项目产生的废机油、废机油滤芯、漆渣、沾油废抹布、沾油废手套、沾油废贴纸、废活性炭、废过滤棉、废油均属于危险固废的范畴。其中废机油危险类别为 HW08、漆渣危险类别为 HW12，废机油滤芯、沾油废抹布、沾油废贴纸、废活性炭、废过滤棉危险类别为 HW49。废油（隔油池）危险类别 HW09。环评建议项目维修保养车间设置 1 间 30m² 的危险废物暂存间，暂存间需做好防渗防漏工程，危险废物收集于危险废物暂存间后，再委托有危废处置资质的单位进行处理。根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》第四章第五十条～第六十六条的规定、《危险废物污染防治技术政策》、《危险废物贮存污染控制标准》以及《危险废物转移联单管理办法》中的有关要求以及规定，危险废物收集、临时贮存、运输直至安全处置全过程必须采取以下措施：

①确定危险废物贮存设施需要贮存的危险废物种类及属性，不相容的危险废物分开贮存并设有隔离间隔断；

②贮存设施场地硬化采用采用耐酸碱水泥混凝土多层浇注，层间铺设土工布、聚酯材料、防渗膜等防渗材料以保护场地周围地下水环境；

③贮存方式要根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的要求和危险废物的种类及属性选择合理的贮存容器或其他贮存方式，并须经当地环境保护行政部门批准后使用；

④危险废物产生单位在转移危险废物前，须按照国家有关规定报批危险废物转移计划；经批准后，产生单位应当向移出地环境保护行政主管部门申请领取联单。

表 11 项目固体废物产生量一览表

固体废物名称	固废性质	单位	产生量
生活垃圾	一般	t/a	6.0
废零部件及轮胎	一般	t/a	2.1
废机油	危废	t/a	0.6
废机油滤芯	危废	t/a	0.03
废活性炭	危废	t/a	0.12
废过滤棉	危废	t/a	0.02
漆渣	危废	t/a	0.025
沾油废抹布手套	危废	t/a	0.04
沾油废贴纸	危废	t/a	0.01
隔油池废油	危废	t/a	0.5
废油漆桶	一般	个/a	85
废稀释剂桶	一般	个/a	110

目主要污染物产生及预计排放情况（施工期）

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生量	排放浓度及排放量
大气 污染物	场地土建施 工	扬尘、TSP	少量	施工场地下风向 150 m 范围 内被影响地区的 TSP 浓度平 均值为 0.491mg/m ³
	车辆运输、机 械设备	尾气	少量	少量
	室内装修	甲醛、苯及苯 系物	少量	少量
水 污染物	施工人员	生活污水量 COD _{cr} BOD ₅ SS NH ₃ -N	1.28m ³ /d 300mg/L, 0.384kg/d 200mg/L, 0.256kg/d 200mg/L, 0.256kg/d 35mg/L, 0.045kg/d	1.28m ³ /d 200mg/L, 0.256kg/d 100mg/L, 0.128kg/d 100mg/L, 0.128kg/d 30mg/L, 0.038kg/d
	施工废水	水泥、砂子、 块状垃圾	少量	沉淀池回用
噪 声	机械设备	噪声	80~105dB(A)	80~105dB(A)
	运输汽车	噪声	90~100dB(A)	90~100dB(A)
固 体 废 弃 物	施工人员	生活垃圾	15kg/d	15kg/d
	施工场地	建筑垃圾	179.99t	场内平衡，不产生弃土外运
其他	无			

主要生态影响：

本项目所在地块平坦宽阔，地形高差不大，项目的建设不会造成原有地形地貌实质性的变化，无特殊地形的消失和变化。项目周围生态环境较为简单，没有需要特别保护的生态环境，只要在施工期严格管理，项目施工期对周边环境影响不大。

项目主要污染物产生及预计排放情况（运营期）

内容 类型	排放源（编号）	污染物名称	处理前产生量及产生速率	排放量及排浓度
大气污染物	喷漆	漆雾(颗粒物)	13kg/a, 0.026kg/h	1.300kg/a, 0.108mg/m ³
		甲苯	25.932kg/a, 0.052kg/h	1.297kg/a, 0.108mg/m ³
		二甲苯	5.340kg/a, 0.013kg/h	0.267kg/a, 0.022mg/m ³
	烤漆	甲苯	17.288kg/a, 0.0174kg/h	0.864kg/a, 0.036mg/m ³
		二甲苯	3.560kg/a, 0.0037kg/h	0.178kg/a, 0.0074mg/m ³
	车辆	汽车尾气	少量	少量
	打磨	粉尘	3.6kg/a	0.036kg/a
	电焊机	焊接烟尘	288g/a	23.0g/a
水污染物	项目综合废水	水量	457.5m ³ /a	457.5m ³ /a
		COD	270mg/L, 0.124t/a	190mg/L, 0.087t/a
		BOD ₅	210mg/L, 0.096t/a	140mg/L, 0.064t/a
		SS	400mg/L, 0.183t/a	80mg/L, 0.037t/a
		NH ₃ -N	1.5mg/L, 6.86×10 ⁻⁴ t/a	1.5mg/L, 6.86×10 ⁻⁴ t/a
		石油类	6.0mg/L, 2.75×10 ⁻³ t/a	0.9mg/L, 4.12×10 ⁻⁴ t/a
		总氮	17.0mg/L, 7.78×10 ⁻³ t/a	17.0mg/L, 7.78×10 ⁻³ t/a
		总磷	1.0mg/L, 4.58×10 ⁻⁴ t/a	1.0mg/L, 4.58×10 ⁻⁴ t/a
		LAS	1.0mg/L, 4.58×10 ⁻⁴ t/a	1.0mg/L, 4.58×10 ⁻⁴ t/a
固体废物	员工生活垃圾	生活垃圾	6.0t/a	0t/a
	生产固废	废零部件及废轮胎	2.1t/a	0
		废油漆桶	85个/a	0
		废稀释剂桶	110个/a	0
		废机油	0.5t/a	0
		废机油滤芯	0.03t/a	0
		沾油废抹布、手套	0.04t/a	0
		沾油废贴纸	0.01t/a	0
		废活性炭	0.12t/a	0

		废过滤棉	0.02t/a	0
		漆渣	0.025t/a	0
	隔油池	废油	0.5t/a	0
噪 声	机械设备	噪声	约 70~90dB (A)	约 70~90dB (A)
其 他	无			

主要生态影响:

项目建设用地内未发现国家和地方重点保护的植物种类和珍稀物种、野生动物及珍稀野生动物，不属于重要保护动物的栖息地，而且项目周围生态环境较为简单，没有需要特别保护的生态环境。项目营运后对周边环境影响不大。

环境影响分析

一、施工期环境影响分析

1、大气环境影响分析

工期对大气的影响主要来源于施工扬尘。平整土地、建筑施工、运输车辆、砂石料和建筑废料堆场都易形成扬尘。在干燥的气候且风速较大的情况下，以上建设过程会导致施工现场尘土飞扬，使空气中粉尘颗粒物浓度升高，影响所在区周围的环境空气质量。

根据项目建设的实际情况，为减少扬尘对周边环境及施工人员的影响，业主应采取设置围墙、规范堆料和洒水等降尘措施。采取降尘措施后，扬尘量可减少 80%以上，扬尘的影响范围缩小，施工场地周界外的 TSP 浓度预计小于 $1.00\text{mg}/\text{m}^3$ ，达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）颗粒物无组织排放监控浓度限值标准。

最近敏感点东南面 190m 处的下凌村居民房大气环境 TSP 浓度小于 $0.30\text{mg}/\text{m}^3$ ，符合《环境空气质量标准》二级标准。项目建设施工扬尘对区域环境空气质量的影响不大。

业主应该选用经过质量检查部门认证合格的装饰材料，在建筑物投入使用之前，委托有资质的单位按照《民用建筑工程室内环境污染控制规范》（GB30325-2001）要求对室内环境进行监测、评估，确认室内环境质量达到规范要求后再投入使用。

2、水环境影响分析

施工期废水主要为建筑施工废水和施工人员的生活废水。

施工废水：施工废水主要包括结构阶段混凝土养护排水，以及各种车辆冲洗水，但产生量较小，主要污染物为悬浮物。工地设置临时沉淀池，少量施工废水不直接排放，应集中收集，设沉沙池，经过沉淀后，全部回用于施工中，无外排。

本项目施工人员为 30 人，施工人员生活污水排放量为 $1.28\text{m}^3/\text{d}$ 。生活污水可经化粪池处理后排入市政污水管网，纳入来宾市河南污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级标准 B 标准后排入红水河。施工期产生的废水对地表水影响不大。

3、噪声

施工噪声主要为装修期间产生的机械噪声和运输车辆噪声，主要声源强度介于

70~105dB(A) 之间。

根据点声源几何发散衰减模式和噪声叠加公式对噪声进行预测：

$$\text{点声源几何发散衰减公式： } L_{A(r)} = L_{A(r_0)} - 20\lg(r/r_0) - A_{bar}$$

式中： $L_{A(r)}$ —距声源 r 处的 A 声级，dB(A)；

$L_{A(r_0)}$ —声功率级 dB(A)；

r_0 —与声源 1m 处的距离；

A_{bar} —遮挡物引起的 A 声级衰减量。

$$\text{噪声的叠加公式： } L_p = 10\lg(10^{L_{p_1}/10} + 10^{L_{p_2}/10})$$

式中： L_p —叠加后的 A 声级，dB(A)；

L_{p_1} 、 L_{p_2} —1 和 2 声源的 A 声级，dB(A)。

根据各噪声源的经验值统计出各工机械噪声随距离的变化情况，见表 11。

表 11 各施工机械噪声随距离的变化情况 单位 dB(A)

声源	噪声值 (峰值)	距声源不同距离的噪声值 (m)					
		15	30	60	100	150	200
运输车	90	61~66	55~60	49~52	45~50	41~46	38~44
装载机	105	76~81	70~75	64~69	60~65	56~61	53~58.9
电锯	105	76~81	70~75	64~69	60~65	56~61	53~58.9
卡车	98	69~74	63~68	57~62	53~58	49~54	46~52

从表 11 可以看出，如果施工场地周围无障碍物或者没有采取其它降噪措施，噪声经过距离自然衰减，距离施工场界 200m 处的噪声值达到 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准。

为减少施工期噪声对周围环境的影响，建议施工单位采取选用低噪声设备、合理安排施工时间，夜间不安排不施工等。施工噪声的产生部位主要在室内，多数为短暂的间歇噪声，经建筑物隔声后可降低 20~30dB(A)，本项目施工产生噪声通过楼房墙体等遮挡物阻隔后引起的 A 声级衰减量取 20dB(A)。本项目环境敏感点为东南面最近距离 190m 处的居民房，最近敏感点噪声符合 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准要求，施工期噪声对周围环境影响不大。

2、固体废物

施工期员工产生的生活垃圾由委托环卫部门统一收集清运。

施工期工程土方可在场内平衡完毕，不产生弃土外运。

施工期产生的固体废物均得到合理处置，对环境影响不大。

二、营运期环境影响分析：

1、大气环境影响分析

(1) 烤漆房废气

喷漆过程产生喷漆废气和烤漆（红外灯烘烤）废气，项目拟在喷、烤漆房抽风口安装隔栅网、过滤棉及活性炭吸附装置，喷漆废气经过滤棉及活性炭吸附装置，处理后的废气引至 30m 高排气筒（P1）排放。在烤漆房抽风口安装隔栅网、过滤棉及活性炭吸附装置，处理后的废气引至 30m 高排气筒（P1）排放。喷漆废气中漆雾的去除率为 90%，二甲苯和甲苯的去除率为 95%。烤漆废气中的甲苯和二甲苯也经活性炭吸附后排放。

根据 GB16297—1996《大气污染物综合排放标准》二级标准，排气筒高度除须遵守表列排放速率值外，还应高出周围 200m 半径范围的建筑物 5m 以上，不能达到该要求的排气筒，应按其高度对应的表列排放速率标准值严格 50%执行。标准厂房 6 层每层高 4 米，本项目排气筒高出周围 200m 半径范围的建筑物 5m 以上，所以项目排放速率按标准值 100%执行。

表 12 项目烤漆房漆雾（颗粒物）及有机废气排放情况表

污染源	污染物	产生量 kg/a	排放量 kg/a	产生速率 kg/h	排放速率 kg/h	排放浓度 mg/m ³	标准值 mg/m ³
喷漆 1200 万 m ³ /a	漆雾	13	1.300	0.026	0.0026	0.108	60
	甲苯	25.932	1.297	0.052	0.0026	0.108	40
	二甲苯	5.340	0.267	0.013	0.0005	0.022	70
烤漆 2400 万 m ³ /a	甲苯	17.288	0.864	0.017	0.0009	0.036	40
	二甲苯	3.560	0.178	0.0037	0.0002	0.0074	70
无组织 排放	甲苯	2.161	2.161	0.0014	0.0014	/	2.4
	二甲苯	0.445	0.445	0.0002	0.0002	/	1.2

由表 12 可知，漆雾（即颗粒物）、二甲苯、甲苯的排放浓度均可满足《大气污染

物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中的相应要求。

根据 HJ2.2-2018《环境影响评价技术导则-大气环境》中推荐的 AERSCREEN 模式分别对项目在喷漆时废气、烤漆时废气以及无组织废气对大气环境的影响进行预测。喷漆废气排放源强见表 13，烤漆废气排放源强见表 14，无组织废气排放源强见表 15。

表 13 喷漆废气排放源强参数列表

污染源	风量 (m ³ /h)	污染物	排气温度 (°C)	排气筒		
				H(m)	Φ(m)	正常排放量(kg/h)
排气筒 (P1)	24000	漆雾(颗粒物)	25	15	0.1	0.0026
		甲苯				0.0026
		二甲苯				0.0005

表 14 烤漆废气排放源强参数列表

污染源	风量 (m ³ /h)	污染物	排气温度 (°C)	排气筒		
				H(m)	Φ(m)	正常排放量(kg/h)
排气筒 (P1)	24000	甲苯	25	30	0.1	0.0009
		二甲苯				0.0002

表 15 项目无组织排放源强参数列表

名称	面源长度/m	面源宽度/m	面源有效排放 高度/m	正常排放量(kg/h)
甲苯	5	6	8.5	0.0014
二甲苯				0.0002

②评价等级以及评价范围

评价等级：根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）中的评价等级划分方法确定本项目大气环境影响评价等级，采用最大地面浓度占标率作为评价等级判定依据进行分级，判据详见表 8。

表 8 环境空气影响评价等级

平均工作等级	评价工作分级判据
一级	$P_{max} \geq 10\%$
二级	$1\% \leq P_{max} < 10\%$
三级	$P_{max} < 1\%$

大气污染物最大地面浓度占标率 P_i 的计算公式为：

$$P_i = C_i / C_{oi} \times 100\%$$

P_i —第 i 类污染物的最大地面浓度占标率，%；

C_i —采用估算模式计算出的第 i 类污染物的最大地面浓度， mg/m^3 ；

C_{oi} —第 i 类污染物空气质量标准， mg/m^3 ；一般选用 GB3095 中 1h 平均质量浓度的二级浓度限值，如项目位于一类环境空气功能区，应选择相应的一级浓度限值；对该标准中未包含的污染物，使用 5.2 确定的各评价因子 1h 平均质量浓度限值。对仅有 8h 平均质量浓度限值、日平均质量浓度限值或年平均质量浓度限值的，可分别按 2 倍、3 倍、6 倍折算为 1h 平均质量浓度限值。

本评价选择颗粒物作为评价因子，因此本次漆雾(颗粒物) (PM_{10}) 评价标准取《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中 24 小时浓度的三倍值评价，即为 $0.45\text{mg}/\text{m}^3$ 。甲苯和二甲苯评价标准取 HJ 2.2—2018 附录 D 中表 D.1 其他污染物空气质量浓度参考限值中 1h 平均质量浓度限值评价，即甲苯为 $0.2\text{mg}/\text{m}^3$ ，二甲苯为 $0.2\text{mg}/\text{m}^3$ 。

评价选择《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ 2.2-2018) 中推荐估算模型 AERSCREEN 对本项目建成后全厂的大气环境评价工作进行分级。结合项目的工程分析结果，选择正常排放的主要污染物及排放参数，计算各污染物的最大地面空气质量浓度占标率 (P_{max}) 和最远影响距离 ($D_{10\%}$)，然后按评价工作分级判据进行分级。

评价因子和评价标准表见表 14，估算模型参数见表 16，主要污染源估算模型计算结果图 3、4、5、6、7。

表 14 评价因子和评价标准表

评价因子	平均时段	标准值/ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准来源
漆雾(颗粒物)	1h 平均	450	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中 PM_{10} 24 小时浓度的三倍值评价
甲苯	1h 平均	200	HJ 2.2—2018 附录 D 中表 D.1 其他污染物空气质量浓度参考限值中 1h 平均质量浓度限值
二甲苯	1h 平均	200	

表 16 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	城市
	人口数（城市选项时）	101 万
最高环境温度/°C		-3.3
最低环境温度/°C		39.1
土地利用类型		防护绿地
区域湿度条件		潮湿
是否考虑地形	考虑地形	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	地形数据分辨率/m	/
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

喷漆废气估算模式计算结果图如下

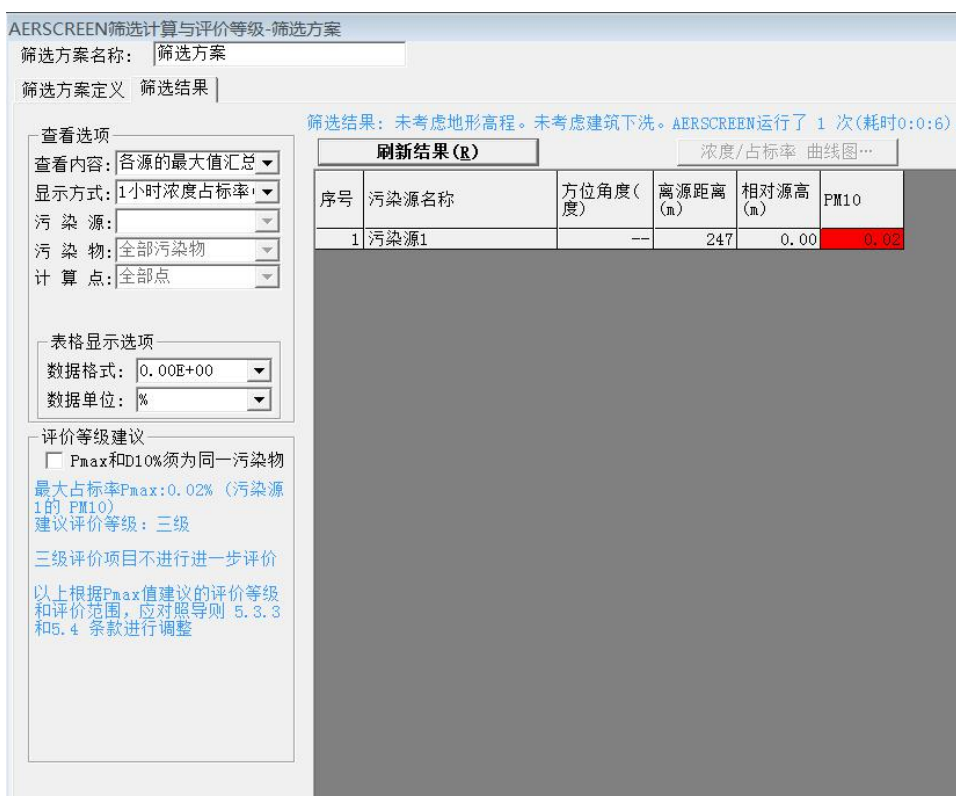


图 3 漆雾估算模式计算结果图

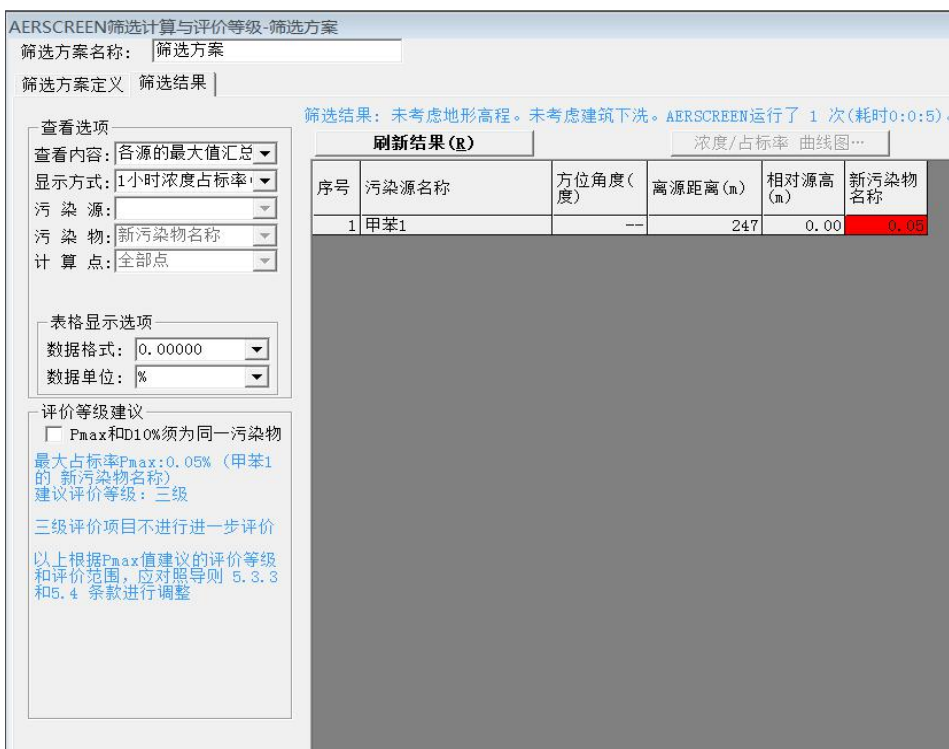


图 4 甲苯估算模式计算结果表

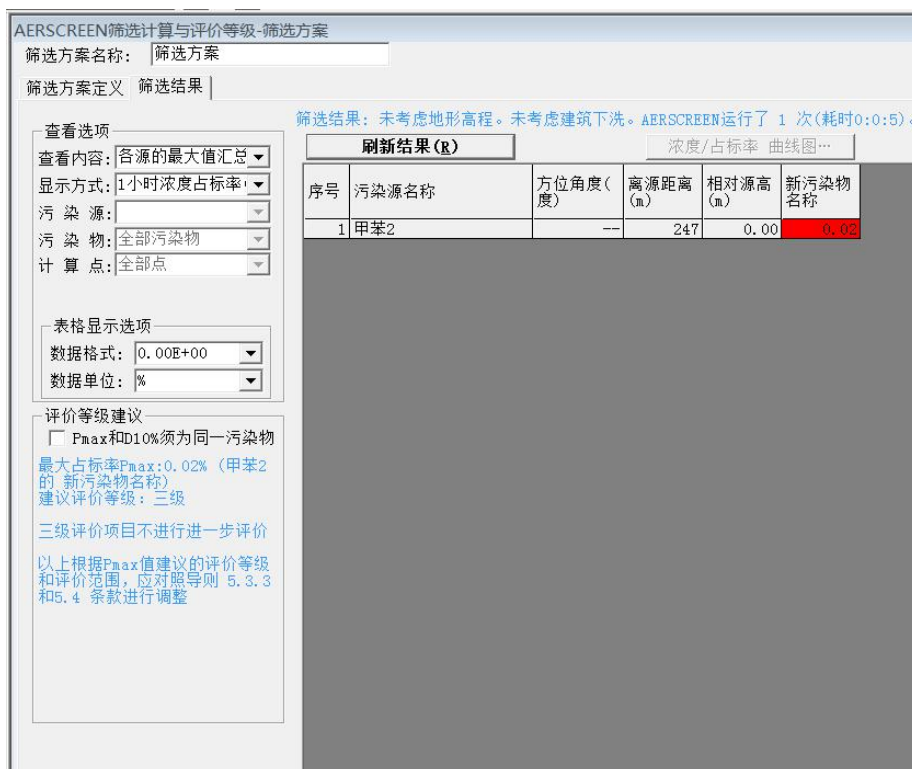


图 5 二甲苯估算模式计算结果图

烤漆废气估算模式计算结果图如下

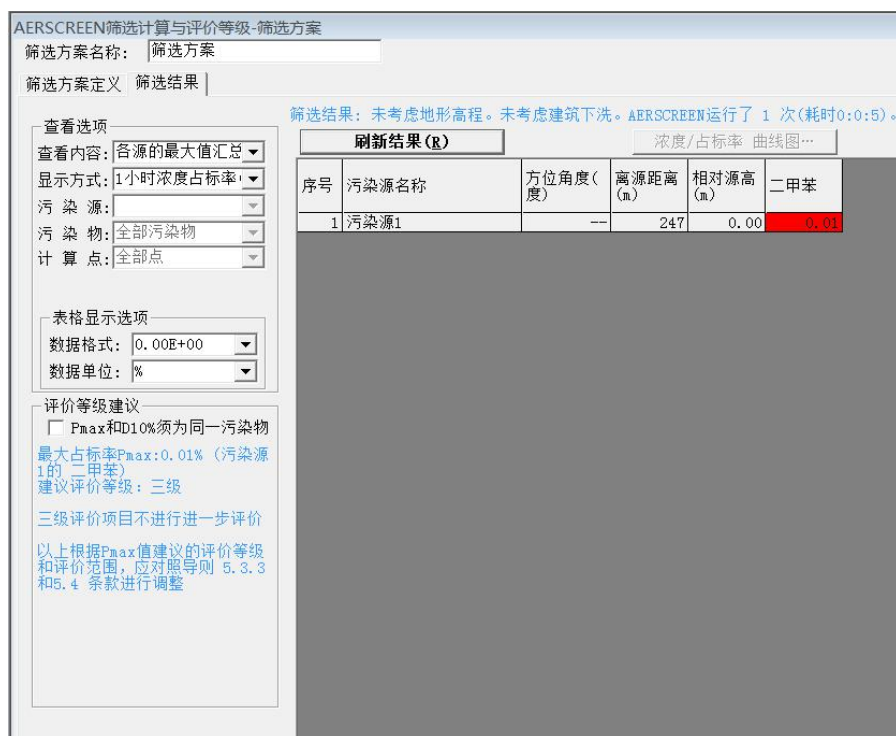


图 6 烤漆甲苯估算模式计算结果图

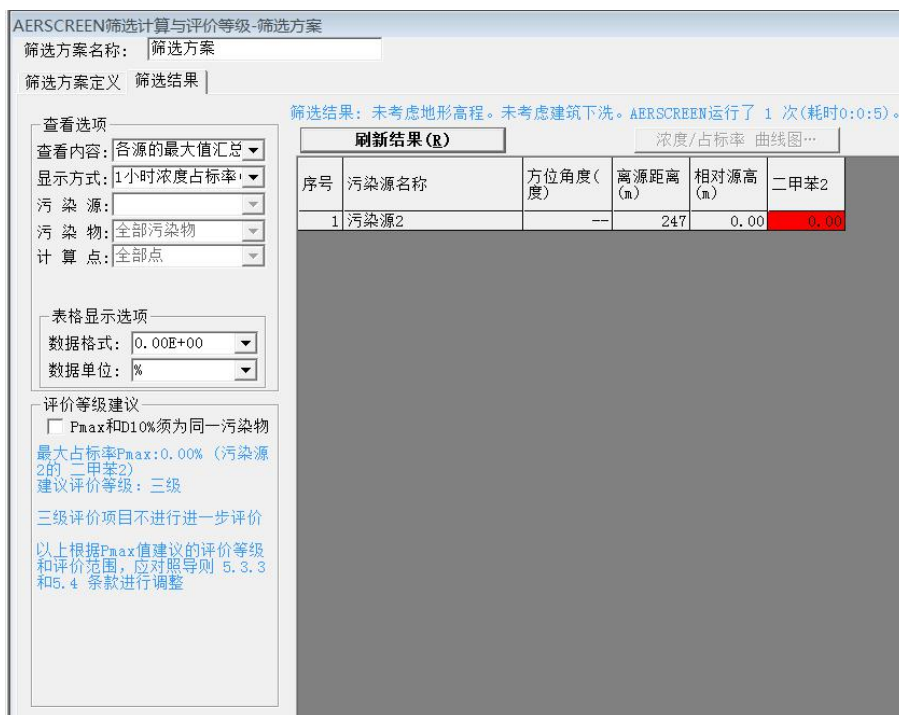


图 7 烤漆二甲苯估算模式计算结果图

根据计算结果, 本项目喷漆废气有组织排放评价等级为三级, 项目喷漆废气有组织

排放最大落地浓度出现在下风向 247m 处,其中漆雾(颗粒物)PM₁₀最大落地浓度为 0.02%, 甲苯最大落地浓度为 0.05%, 二甲苯最大落地浓度为 0.01%。本项目烤漆废气有组织排放评价等级为三级,项目烤漆废气有组织排放最大落地浓度出现在下风向 247m 处,其中甲苯最大落地浓度为 0.02%, 二甲苯最大落地浓度为 0.00%。根据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2—2018)中三级评价项目不进行进一步预测与评价。

无组织废气预算模式结果见表 7、8

表 7 无组织甲苯估算模式结果表

序号	离源距离 (m)	浓度 (mg/m ³)	占标率 (%)	达标情况
1	1	0.00217	1.08	达标
2	4	0.00394	1.97	达标
3	25	0.00281	1.40	达标
4	50	0.00191	0.95	达标
5	75	0.00133	0.66	达标
6	100	0.00102	0.51	达标
7	150	0.00067	0.33	达标
8	200	0.00048	0.24	达标
9	250	0.00036	0.18	达标
10	300	0.00029	0.14	达标
11	350	0.00024	0.12	达标
12	400	0.00020	0.10	达标
13	450	0.00017	0.08	达标
14	500	0.00015	0.07	达标

表 8 无组织二甲苯估算模式结果表

序号	离源距离 (m)	浓度 (mg/m ³)	占标率 (%)	达标情况
1	1	0.00031	0.20	达标
2	4	0.00056	0.14	达标
3	25	0.00040	0.09	达标
4	50	0.00027	0.07	达标
5	75	0.00019	0.05	达标
6	100	0.00015	0.03	达标
7	150	0.00010	0.03	达标
8	200	0.00007	0.02	达标
9	250	0.00005	0.02	达标
10	300	0.00004	0.01	达标
11	350	0.00003	0.01	达标
12	400	0.00003	0.01	达标

13	450	0.00002	0.20	达标
14	500	0.00002	0.14	达标

根据预测结果，项目厂界浓度能达到（HJ2.2-2018）附录D标准要求，厂界外无超标区。根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018），本项目无需设置大气环境防护距离。

（2）汽车尾气

项目汽车尾气污染物排放强度较弱，车间部分通过排风扇以及自然扩散排放，能保证车间的空气环境，且周边有绿化带，对汽车尾气可起到一定的吸收作用，因此汽车尾气对项目区环境空气影响很小。

（3）焊接烟尘

本项目焊接采用气体自动保护焊，根据工程分析，焊接工序经集气罩收集+焊接烟尘净化器净化后排放的烟尘为23.0g/a，焊接烟尘量较小，属无组织排放，本项目设置1台焊接烟尘净化器，车间安装有排风扇，确保车间内的空气环境。由于项目厂址空气流动良好，项目排放的焊接烟尘经建筑外大气扩散稀释，废气对周边企业及居民的影响不大。为减少焊接烟尘对作业人员的身体健康危害，项目车间内的焊接工人在进行焊接操作时都有佩戴口罩、净化器等必要的劳动保护用具。

（4）打磨粉尘

本项目粉尘主要来自焊接口打磨。由工程分析可知，打磨工序粉尘产生的量为3.6kg/a，产生的速率为0.008kg/h。粉尘通过集气罩+脉冲式滤筒除尘器进行净化处理，焊接烟尘量较小，属无组织排放，且车间设置排风扇，粉尘经建筑外大气扩散稀释后对周围环境影响较小。

2、地表水环境影响分析

项目运营期水污染源主要为上班期间员工生活污水和生产废水。

项目总排放的废水为457.5m³/a。其中生活污水量为381m³/a，主要为员工及顾客生活污水，生活污水进入化粪池处理；生产废水排放量为76.5m³/a，主要包含汽车冲洗废水及水磨废水，生产废水进入隔油沉淀池处理。

生产废水经隔油沉淀池处理后与化粪池处理后的生活污水一起混合后达到来宾市

河南污水处理厂进水水质要求再排入市政污水管网，经市政污水管网纳入来宾市河南污水处理厂处理达到《城镇污水厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级标准的 A 标准后排入红水河。

综上所述，项目综合污水对水环境影响不大。

3、噪声影响分析

①噪声防治措施

本项目噪声源主要为烤漆房风机、无尘干磨机、空压机、电焊机，类比同类企业，各设备噪声源噪声，项目运行设备采用减振、消音、隔音降噪措施后噪声值见表 20。

表 20 项目主要噪声源一览表

序号	设备名称	台数	噪声值 dB(A)	备注治理措施	处理后噪声声级
1	烤漆房风机	1	75~80	基础减振、隔声 及距离衰减	65
2	无尘干磨机	1	70~80		60
3	空压机	1	85~90		75
4	电焊机	1	60-70		55

②预测模式

采用无指向性点声源半自由空间几何发散衰减模式计算，预测模式如下：

$$L_r = L_w - 20 \lg r - 8$$

式中：L_r——噪声源在 r 处预测点的噪声级，dB(A)；

L_w——噪声源的声级，dB(A)；

r——噪声源到预测点距离，m；

对于多个点源噪声采用噪声叠加公式：

$$L_p = 10 \lg \left(\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{A_i}(r)} \right)$$

式中：L_p——叠加后的等效连续 A 声级，dB(A)

③预测结果分析

以企业运营时的监测数据为背景值，项目投入运营后，主要运行设备噪声厂的噪声预测结果见表 21。

表 21 主要运行设备噪声对厂界的噪声贡献值

预测点	贡献值	昼间标准值	达标情况
		标准值 (dB(A))	
东面厂界	55.1	65	达标
西面厂界	53.3	65	达标
南面厂界	58.8	65	达标
北面厂界	50.4	65	达标

根据结果可知，项目东、南、西、北面厂界昼间噪声贡献值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类标准昼间 $\leq 65\text{dB(A)}$ ，夜间 $\leq 55\text{dB(A)}$ 的要求，本项目夜间不进行生产。为了项目各类设备噪声对周围环境的影响，评价要求建设单位在运营期采取以下相应措施：

①做好设备的保养，使其保持良好的运行状态。

②尽量完善设备的减震措施，从而使设备噪声对周围环境的影响降到最低。在严格落实以上措施后，项目设备造成的噪声污染可降到最低。

4、固体废物影响分析

(1) 一般固体废物

项目生活垃圾产生量为 6.0t/a，经收集后定期由环卫部门收集后统一进行处置；项目废零部件及废轮胎产生量为 2.1t/a，外售给废品回收站，对周围环境较小。

根据《中华人民共和国环境保护部关于用于原始用途的含有或直接沾染危险废物的包装物、容器是否属于危险废物问题的复函》（环函[2014]126 号）复函内容：一、根据 2006 年原环保总局、发展改革委、商务部、海关总署、质检总局联合发布的《固体废物鉴别导则（试行）》，固体废物不包括任何用于其原始用途的物质和物品。据此，用于原始用途的含有或直接沾染危险废物的包装物、容器不属于固体废物，也不属于危险废物。二、用于原始用途含有或直接沾染危险废物的包装物、容器，是指由原所有者回收并重新用于包装或盛放该危险废物堵塞包装物、容器。三、为控制含有或直接沾染危险废物的包装物、容器在回收过程中可能发生的环境风险，应当按照国家对该包装物、容器所包装或盛装的危险废物的有关规定和要求对其贮存、运输等环节进行环境监管。

对照该函复内容，本项目产生的废漆桶及废稀释剂桶属于“用于原始用途直接沾染危险废物的容器”，不属于固体废物，也不属于危险废物。但为控制废油漆桶在回收过程中可能发生的环境风险，本环评要求建设单位对废漆桶及废稀释剂桶的储存严格按照危险化学品管理要求，将其储存于危险废物暂存间，要求供应商对废漆桶及废稀释剂桶的回收、运输过程中，按照国家对该类油漆运输有关规定和要求对其回收运输。

项目每年产生废漆桶 85 个、废稀释剂桶 110 个，经收集后由供应商回收，但为控制废漆桶及废稀释剂桶在回收过程中可能发生的环境风险，本环评要求建设单位对废漆桶及废稀释剂桶的储存严格按照危险废物管理要求，将其储存于危险废物暂存间，要求供应商在废漆桶及废稀释剂桶的回收、运输过程中，按照国家对该类危险废物运输有关规定和要求对其回收运输，对周围环境影响不大。

(2) 危险废物

本项目产生的废机油 0.5t/a、废机油滤芯 0.03t/a、漆渣 0.025t/a、沾油废抹布 0.02t/a、沾油废手套 0.02t/a、沾油废贴纸 0.01t/a、废活性炭 0.12t/a、废过滤棉 0.01t/a、废油 1.0t/a 均属于危险固废的范畴。其中废机油危险类别为 HW08、漆渣危险类别为 HW12，废机油滤芯、沾油废抹布、沾油废贴纸、废活性炭、废过滤棉危险类别为 HW49。废油（隔油池）危险类别 HW09。环评建议项目维修保养车间设置 1 间 30m² 的危险废物暂存间，暂存间需做好防渗防漏工程，危险废物收集于危险废物暂存间后，再委托有危废处置资质的单位进行处理。根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》第四章第五十条~第六十六条的规定、《危险废物污染防治技术政策》、《危险废物贮存污染控制标准》以及《危险废物转移联单管理办法》中的有关要求以及规定，危险废物收集、临时贮存、运输直至安全处置全过程必须采取以下措施：

①确定危险废物贮存设施需要贮存的危险废物种类及属性，不相容的危险废物分开贮存并设有隔离间隔断；

②贮存设施场地硬化采用采用耐酸碱水泥混凝土多层浇注，层间铺设土工布、聚酯材料、防渗膜等防渗材料以保护场地周围地下水环境；

③贮存方式要根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的要求和危险

废物的种类及属性选择合理的贮存容器或其他贮存方式，并须经当地环境保护行政部门批准后使用；

④危险废物产生单位在转移危险废物前，须按照国家有关规定报批危险废物转移计划；经批准后，产生单位应当向移出地环境保护行政主管部门申请领取联单。

采取上述措施后，项目产生的固废对环境的影响较小。

5、选址可行性分析

该项目位于广西来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角，项目用地已取得来宾市住房和城乡建设委员会颁发的建设用地规划许可证。本项目为汽车整车销售、汽车维修、汽车保养以及汽车配件零售服务。该项目建设地点地势平坦，交通十分便利。项目厂址附近，水、电、通讯设施齐全。

该项目营运期，项目污水经处理达标后排入污水处理厂处理，对区域水环境影响较小；项目产生的废气可以实现达标排放；营运期高噪声设备经过减振、隔音、距离衰减、设备维护等处理后，对区域环境噪声的影响较小。固废收集后妥善处置，由分析可知该项目不会改变评价区域的环境功能。

综上所述，项目选址符合国家有关土地政策，项目污染物排放对周围区域环境影响很小。从环保角度分析，项目所选厂址可行。

6、产业政策符合性

对照《产业结构调整指导目录(2011年本)》(2013年修正)可知，项目不属于《产业结构调整指导目录(2011年本)》(2013年修正)鼓励类、限制类与淘汰类，符合国家产业政策。

7、厂区平面布置合理性分析

汽车销售展区与生活区分开设置，汽车展厅与维修车间相邻但不相互干扰，维修车间通过隔离、装修分别布置汽车维修打磨工位、钣金工位、机修工位、烤漆房等不同维修工位，整个平面的布局安排注重汽车展厅和售后服务及维修车间等不同功能区的相对独立和有机联系，做到没有交叉、干扰，流线畅通。综上所述，项目平面布置较为合理。

8、环保投资

本项目总投资 5300 万元，其中环保投资 22 万元，环保投资占项目总投资的 0.4%，主要用于废气治理、废水处理、噪声防治、固废治理等。

项目环保投资见表 18。

表 18 项目环保投资表

序号	投资项目		内容	投资估算 (万元)	治理效果
1	废气	喷烤漆房废气治理	隔栅网、过滤棉及活性炭吸附装置、30m 排气筒(P1)	8.0	《大气污染物综合排放标准》(GB16097-1996) 二级标准
		车间废气治理	排气扇	3.0	
		焊接烟尘	焊接烟尘净化器	2.5	
		打磨废气	脉冲式滤筒除尘器	2.5	
2	废水	生活废水治理	化粪池	2.0	《汽车维修业水污染物排放标准》(GB 26877-2011) 中的表 2 间接排放限值要求
		车间废水治理	隔油沉淀池	3.0	
3	噪声	配套设备噪声	设安装减震垫、设置隔声间等降噪措施	5.0	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准
4	固废	项目固废处理	一般固废暂存间 50m ²	2.0	全部清理完全
			废险物暂存间 30m ²	3.0	
合计				31	/

9、环境风险影响分析

环境风险评价是对建设项目建设和运行期间发生的可预测突发性事件(一般不包括人为破坏及自然灾害)，引起有毒有害、易燃易爆、放射性等物质泄漏、所造成的对人身安全与环境的影响和损害，提出防范、应急与减缓措施。以使建设项目事故率、损失和环境影响达到可接受水平。

根据中华人民共和国环境保护行业标准(HJ/T169-2004)《建设项目环境风险评价技术导则》，本项目在运营过程中使用的油漆、油漆稀释剂属于易燃、有毒物品，因此将存在环境污染的潜在威胁和风险因素。油漆、油漆稀释剂的挥发物中含有苯、甲苯、二甲苯和非甲烷总烃等有害物质，虽然使用量不大，不会对环境构成大的危害，但按照相关审批部门的要求，需要进行环境风险评价。

本项目在使用、储存上述物品的过程中，主要环境风险为：①油漆、油漆稀释剂等原料在储存、使用过程中不慎造成泄漏，对环境及人体健康产生危害；②油漆、油漆稀释剂等原料在储存、使用过程中由于人为原因等引起的火灾事故。

针对本项目的事故风险特点，本报告提出如下防范措施和建议：

①严格执行有关法律、法规

由于本项目使用油漆及稀释剂中的溶剂成分属易燃品，因此在储存、使用等方面必须严格执行有关法律、法规。具体如《中华人民共和国消防法》、2002年劳动部的《危险化学品安全管理条例》、《建筑设计防火规范》、《仓库防火安全管理规则》、《易燃易爆化学物品消防安全监督管理办法》、《汽车危险货物运输规则》、《汽车危险货物运输、装卸作业规程》等；

②储存过程中的消防管理措施

对各种原料应按有关消防规范分类储存，以降低事故发生率。易燃物储存区要形成相对独立区，并在周围设防火墙，隔离带。储存区内应有“禁止吸烟和使用明火”的告示牌。存储温度不可高于 125° F (52°C)，存储区域应远离频繁出入处和紧急出口。废机油等危险废物应密闭储存，储存区环境与原料储存区相同，并应设立“禁止吸烟和使用明火”的告示牌。项目油漆、稀释剂等储存区应远离进出口。

③安全防火措施

油漆和天那水是易挥发、易燃物质，在烤漆和烤漆过程中有机溶剂蒸发并与空气混合，当积聚到一定浓度范围时，一旦接触明火，很容易引起火灾或爆炸事故，因此，必须采取相应的防火措施。烤漆车间应设置两个出口，配备有相应数量的消防灭火用具，车间内应严禁烟火；严禁随意倾倒废油漆和天那水；车间照明灯及电气开关等应符合防火安全技术要求。

④灭火方法

灭火方法多种多样，基本原理如下：移去或隔离已燃物的火源，使之灭火；隔绝空气，切断氧气，使之自熄；将不燃性气体（如二氧化碳）喷到燃烧物上，把空气中的氧气稀释到<16%，使之灭火；用冷却法使燃烧物的温度下降到着火点以下，即可灭火。员

工都应熟知防火安全技术，掌握灭火原理、火灾类型和灭火方法，学会使用消防工具。二氧化碳适用于电器失火；干粉灭火（以 CO₂ 作为喷射动力）/NAHCO₃ 等盐类，并加有适量润滑剂和防潮剂用于扑救涂料类、可燃气体、电器设备、精密仪器、文件记录和遇火燃烧等的物品的初期起火。

事故应急预案

①事故报告制度

发生污染事故时应及时报告，事故处理完毕后，应由公司对事故原因、污染范围和影响程度等，报告当地环保局，由环保局等部门组织调查，按实际情况确定事故造成受损失的赔偿费用，经法院最终裁决后，给予经济赔偿。

②编制应急预案

企业应按照《危险化学品事故应急预案编制导则》的要求进行应急救援预案的编制。

预案应包括以下基本内容：

- 1) 厂区的基本情况；
- 2) 化学危险目标的数量及分布图；
- 3) 应急救援组织机构、人员和职责；
- 4) 装备及报警、通讯联络方式；
- 5) 事故发生后应采取的工艺处理措施；
- 6) 人员紧急疏散、撤离；
- 7) 危险区的隔离；
- 8) 检测、抢险、救援及控制措施；
- 9) 受伤人员现场救护、医疗救助；
- 10) 应急救援保障：内部保障，外部保障；
- 11) 预案分级响应条件；
- 12) 事故应急救援关闭程序；
- 13) 应急培训计划、演练计划。

建议项目运营过程中采取一定的措施，如在车间内配备相应数量的便携式手提灭火

器，并在醒目位置写有“禁止吸烟”等的标语，则能有效减少火灾风险事故发生几率，项目建设单位运营期间如严格采取上述措施，则项目运营期间发生火灾及有毒、易燃物品泄露等风险事故的概率较小。

施工期项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	场地土建施工	扬尘、TSP	洒水降尘、运输车辆低速慢行等	对周围环境影响不大
	车辆运输、机械设备	尾气	少量，自由扩散稀释	对周围环境影响不大
水 环 境 污 染 物	施工人员	生活污水	生活污水可经化粪池处理后排入市政污水管网	对区域水环境质量影响不大
	施工现场	施工废水	沉淀池	处理后回用于洒水降尘
固 体 废 物	施工现场	建筑垃圾	运送至市政部门制定位置	对周围环境影响不大
	施工人员	生活垃圾	少量，集中收集交由环卫部门清理	对周围环境影响不大
噪 声	施工机械	噪声	合理安排施工时间，采用合格机械	对周围声环境影响不大
其 他				
<p>生态保护措施及预期效果：</p> <p>优化施工设计方案，合理安排施工进度，弃土要合理管理，场地四周设置临时排水沟及沉砂池，可以大大减少水土流失。</p>				

运营期项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	喷漆废气	漆雾(颗粒物)	安装隔栅网+过滤棉+活性炭吸附装置, 经 30m 排气筒 (P1) 排放	达到 GB16297-1996 《大气污染物综合排放标准》二级标准, 对环境影响不大
		甲苯		
		二甲苯		
	烤漆废气	甲苯		
		二甲苯		
	厂区	汽车尾气	车间排风系统、加强车间通风换气	
	打磨	粉尘	集气罩+脉冲式滤筒除尘器	
电焊机	焊接烟尘	集气罩、焊接烟尘净化器、车间排风系统、加强车间通风换气		
水 污染物	车间	生活污水	生活经化粪池处理后与经过隔油池处理后的生产污水混合后排入市政污水管网后输送到来宾市河南污水处理厂	对红水河水质影响不大
	维修车间	洗车废水		
固 体 废 物	生活区	生活垃圾	集中收集, 交由环卫部门及时清运	对环境影响不大
		化粪池污泥 沉淀池沉渣	委托环卫部门清运处理	
		隔油池废油	委托有危废处置资质单位处理	
	生产车间	废零部件及废轮胎	收集后由废品回收部门回收处理	对环境影响不大
		废油漆桶 废稀释剂桶	经收集后由供应商回收	对环境影响不大
		废机油 废机油滤芯 沾油废抹布、 手套 沾油废贴纸 废活性炭 废过滤棉 漆渣	委托有危废处置资质单位处理	危险固废均得到妥善处理处置, 对周围环境影响较小

噪声	机械设备	噪声	选用低噪声设备，采取基础减振、车间墙体隔声，减少同时使用高噪设备	敏感保护目标处声环境质量到达《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准
其他	无			

生态保护措施及预期效果:

本项目的绿化率设计为 10.61%，绿化面积较大，在改善景观的同时，使项目所在地植被得到恢复和补偿。

结论与建议

一、结论

1、项目概况

项目位于来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角。项目总投资 5300 万元，占地面积 4513.33m²，本项目主要建设一栋两层的汽车销售办公综合楼。

2、产业政策符合性

对照《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2013 年修正)可知，项目不在《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2013 年修正)鼓励类、限制类与淘汰类，符合国家产业政策。

3、用地规划相符性

该项目位于来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角，本项目为汽车维修、汽车保养以及汽车整车和配件销售服务，项目用已取得来宾市自然资源局颁发的建设用地规划许可证，符合城乡规划要求。

4、环境质量现状

(1) 环境空气：区域环境空气质量良好，项目区域环境空气符合 GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准。

(2) 地表水环境：项目评价区域地表水水质均符合 GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类水质标准。

(3) 噪声环境：项目所在区域为一般工业生产区，目前周围无较大噪声源，声环境质量符合 GB3096-2008《声环境质量标准》3 类标准。

(4) 生态环境项目周边的植被主要有杂草、桉树、绿化树木等，周围野生动物主要有泽蛙、沼蛙、蟾蜍、老鼠、壁虎、大山雀等常见种类，生态环境质量一般。

5、施工期环境影响分析结论

(1) 大气环境影响

项目施工期产生的扬尘通过采取施工场地每天定期洒水、对场地内运输通道及时清

扫、冲洗；运输车辆进入施工场地低速行驶；在施工场周围设置防护栏等相应的防尘措施后，能有效减轻扬尘对周围环境的影响。施工过程的载重汽车、装载机和推土机等工程机械尾气排放量较少，经空气自然稀释后对环境影响较小。

（2）水环境影响分析

施工废水：施工废水主要包括结构阶段混凝土养护排水，以及各种车辆冲洗水，但产生量较小，主要污染物为悬浮物。工地设置临时沉淀池，少量施工废水不直接排放，应集中收集，设沉沙池，经过沉淀后，全部回用于施工和洒水降尘中，无外排。

生活污水：施工期生活污水可经化粪池处理后排入市政污水管网，纳入来宾市河南污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级标准 A 标准后排入红水河。施工期产生的废水对地表水影响不大。

（3）声环境影响分析

本环评建议在施工场地周围设置高约 2.5m 的施工围墙，合理布局施工设备等，则施工噪声经过自然衰减和屏障作用之后场界噪声基本可满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间标准[70dB(A)]。

施工期间产生局部范围的影响有限，只要加强施工管理，按建筑施工要求进行，施工期对外环境不会产生明显影响，当施工结束后施工影响也随之消除。在采取有效措施后，施工噪声对周围环境影响在可接受范围内。

（4）固体废物影响分析

项目施工期产生的固体废物主要为建筑垃圾和施工人员的生活垃圾，对周围环境造成一定影响。建筑施工废料，施工单位须按照相关部门要求，运输至指定位置。生活垃圾统一交由环卫部门处理。

采取以上措施后，项目施工产生的固体废物对周围的环境影响不大。

（5）生态环境影响分析

项目用地范围内的地表因施工而受到不同程度的破坏，特别是降雨时更容易造成水土流失。通过设置围墙、排水沟等措施后，可以使水土流失新增量减少达 90%以上。

6、运营期环境影响结论

该项目营运期对环境产生的影响主要为废气、废水、噪声、固废的影响。

(1) 环境空气影响分析

(1) 喷漆废气、烤漆废气

营运期产生大气污染源主要喷漆废气、烤漆废气、汽车尾气、焊接烟尘、打磨粉尘。

经分析预测，本项目喷漆废气、烤漆废气排放漆雾(颗粒物)PM₁₀、甲苯、二甲苯占标率较低，对周围环境影响不大。

项目汽车尾气污染物排放强度较弱，车间部分通过排风扇以及自然扩散排放，能保证车间的空气环境，且周边有绿化带，对汽车尾气可起到一定的吸收作用，因此汽车尾气对项目区环境空气影响很小。

焊接工序经焊接烟尘净化器净化后排放的烟尘量较小，属无组织排放，本项目设置1台焊接烟尘净化器，车间安装有排风扇，确保车间内的空气环境。由于项目厂址空气流动良好，项目排放的焊接烟尘经建筑外大气扩散稀释，废气对周边企业及居民的影响不大。

打磨粉尘主要来自焊接口打磨。打磨粉尘通过集气罩+脉冲式滤筒除尘器进行净化处理，焊接烟尘量较小，属无组织排放，且车间设置排风扇，粉尘经建筑外大气扩散稀释后对周围环境影响较小。

(2) 地表水环境影响分析

项目运营期水污染源主要为上班期间员工生活污水和生产废水。

生产废水经隔油沉淀池处理后与化粪池处理后的生活污水一起混合后达到河南污水处理厂进水水质要求排入市政污水管网，经市政污水管网纳入来宾市河南污水处理厂处理达到《城镇污水厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级标准的A标准后排入红水河。

项目综合污水对水环境影响不大。

(3) 声环境影响分析

项目运营期间应加强车辆进出管理，设置减速、禁鸣等提示标志，减少汽车噪声的产生，汽车行驶产生的噪声，持续时间短，通过衰减后对周围环境影响很小。

汽车检修时对零部件敲打、打磨、机械加工、空气压缩机运行等过程均产生一定的噪声，但这些噪声只是偶发性，对检修车间进行恰当的隔音处理，设备选购时采用低噪音设备，采取以上措施，项目四周厂界噪声可达到 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》3 类标准要求，噪声对周围大气环境影响不大。

(4) 固体废物影响分析

项目员工及顾客的生活垃圾收集后，由环卫部门统一进行处置；废零部件及废轮胎外售给废品回收站，对周围环境影响不大。本项目产生的废机油、废机油滤芯、漆渣、废活性炭、沾油废抹布、沾油废手套、沾油废贴纸、废过滤棉、废油均属于危险固废的范畴，需委托有危废处置资质的单位进行处理；废漆桶由经销商定期进行回收处理，经严格执行以上措施后，上述固废对周边环境影响较小。

6、项目选址及平面布置合理性

项目选址符合城乡规划要求，项目“三废”实现达标排放，项目污染物排放对周围区域环境影响很小。从环保角度分析，项目所选厂址可行。

项目平面布局紧凑，厂内各功能分区明显，相互衔接，既避免了相互影响。从环境保护角度来看，该项目厂区平面布置合理。

综合结论

来宾市双诚汽车贸易有限责任公司投资 5300 万元建设上汽通用宝骏品牌 4S 店项目。项目位于来宾市河南工业园疏港大道与凤翔路交叉口东南角，占地面积 4513.33m²，主要建设一栋两层的汽车销售办公综合楼。项目符合国家产业政策，选址合理；营运期产生的废水、废气、噪声及固废对环境产生一定的不利影响，但建设单位只要认真落实本报告表提出的各项环境保护措施，确保污染物达标排放，区域内环境质量不会受到太大影响，可实现社会效益、经济效益和环境效益的协调发展。因此，从环境保护的角度分析，本项目的建设是可行的。

建议

- (1) 加强烤漆房的管理，避免因设备的损坏而使废气未经处理直接排放。
- (2) 设置危险废物暂存间，并委托有危废处置资质的单位处理项目危险废物。

预审意见：

经办人：

公 章

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

经办人：

公 章

年 月 日

审批意见：

经办人：

公 章

年 月 日

